




AdriaBike. Ravenna-Kranjska Gora

 **RAVENNA**
44°25'6.22"N / 12°12'28.31"E

 **KRANJSKA GORA**
46°29'4.98"N / 13°47'9.35"E

 682,4 km (+52,4 km Zug / vlak)

 45h 29' (15 km/h) 19h 30' (sport)


 Nützlichkeit / Koristne informacije



 Anschlüsse / Povezave

Destra Po (S. 7), Ferrara (S. 17)



 Diese lange Strecke kann in drei jeweils einwöchigen Teilstrecken eingeteilt werden: die erste von Ravenna bis nach Venedig (Seite 26), die zweite von Venedig bis nach Triest, durch Caorle und Lignano, die spektakuläre Palmanova und die uralte Aquileia, Grado und den Golf von Triest, bis zur edlen und eleganten Stadt an der Adria. In der dritten Woche der Reise verlässt man Italien aus Triest, und dann fährt man weiter auf dem Radweg, auf der Trasse der alten Eisenbahn Parenzana, durch die slowenische Küste. Von Koper geht die Straße den Rand des Karstes hinauf, bis zum Fluss Isonzo, bis nach Most na Soči, dann nimmt man den Zug nach Bled und man fährt weiter bis nach Kranjska Gora.

To dolgo etapo je mogoče razdeliti na tri dele, od katerih vsak traja en teden. Prvi del poteka od Ravenne do Benetk (str. 26), drugi del od Benetk do Trsta preko Caorle in Lignana, čudovite Palmanove in starodavnega Ogleja, Gradeža in Tržaškega zaliva vse do istoimenskega plemenitega in elegantnega mesta, ki gleda na Jadransko morje. Iz Trsta se v tretjem tednu podate na pot izven meja Italije, po kolesarski stezi vzdolž slovenske obale, po trasi Parenzane, nekdanje ozkotirne železnice, ki je povezovala Poreč in Trst. Iz Kopra se pot povzpne na vrh Kraškega roba, nadaljuje se do reke Soče in ob njeni strugi do Mosta na Soči, kjer stopite na vlak za Bled, od tod pa kolesarite do Kranjske Gore.

 Anmerkungen / Opombe

Anspruchsvolle Strecke, mit ebenen Strecken auf Nebenstraßen im Dammbereich oder auf wenig frequentierten asphaltierten Nebenstraßen und mit einigen Schotterwegen bis zur Gegend von Triest, im Karst und im Isonzo-Tal. Von Muggia aus und an der slowenischen Küste fährt man auf einem schönen getrennten und signalisierten Radweg, von Koper bis nach Kranjska Gora fährt man meistens auf asphaltierten Straßen, die für den Mischverkehr bestimmt sind, mit einigen Strecken auf einem Radweg. Von Koper aus ist die Strecke anspruchsvoll, es kann einen starken Wind geben, deswegen könnte man sich für die Möglichkeit Fahrrad + Zug entscheiden. *Zahtevna pot, z ravnimi odseki po stranskih cestah na vrhovih nasipov ali po malo prometnih asfaltiranih stranskih cestah, s posameznimi makadamskimi odseki skoraj do Trsta, na delu po Krasu in v Soški dolini. Od Milj in vzdolž slovenske obale se vozite po prijetni kolesarski stezi, ki je ločena od ceste in ustrezno označena, od Kopra do Kranjske Gore pa pretežno po asfaltiranih cestah z mešanim prometom, s posameznimi odseki kolesarske steze. Od Kopra dalje je pot zahtevna, še dodatno pa lahko razmere oteži močan veter, zaradi česar se lahko odločimo za izbiro intermodalnega prevoza kolesa z vlakom.*







Ravenna

S. Alberto

Fiume Reno



FE417

FE40

FE417

SP72

5,5

8

33

8,5

2

Oasi Valle Fossa di Porto

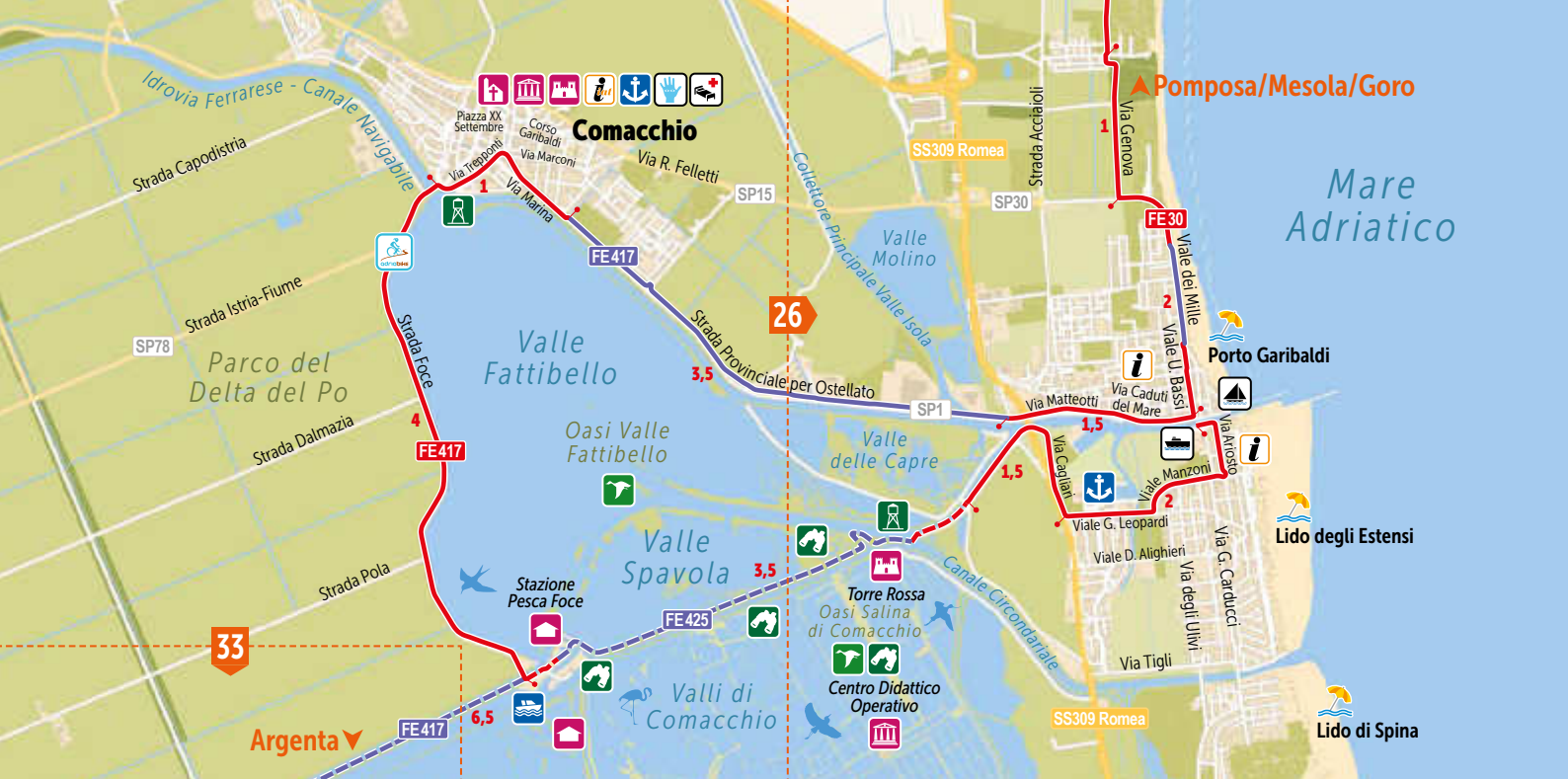
Valli di Comacchio

Oasi Valle Vacca

Argenta

Comacchio







Pomposa/Mesola/Goro



