

# Bike book

IT EN

La migliore guida agli itinerari in bicicletta attorno a Ferrara ed al Parco del Delta del Po

*The very best tips for cycling around Ferrara and Po Delta Park*



Organizzazione  
delle Nazioni Unite  
per l'Educazione,  
la Scienza e la Cultura

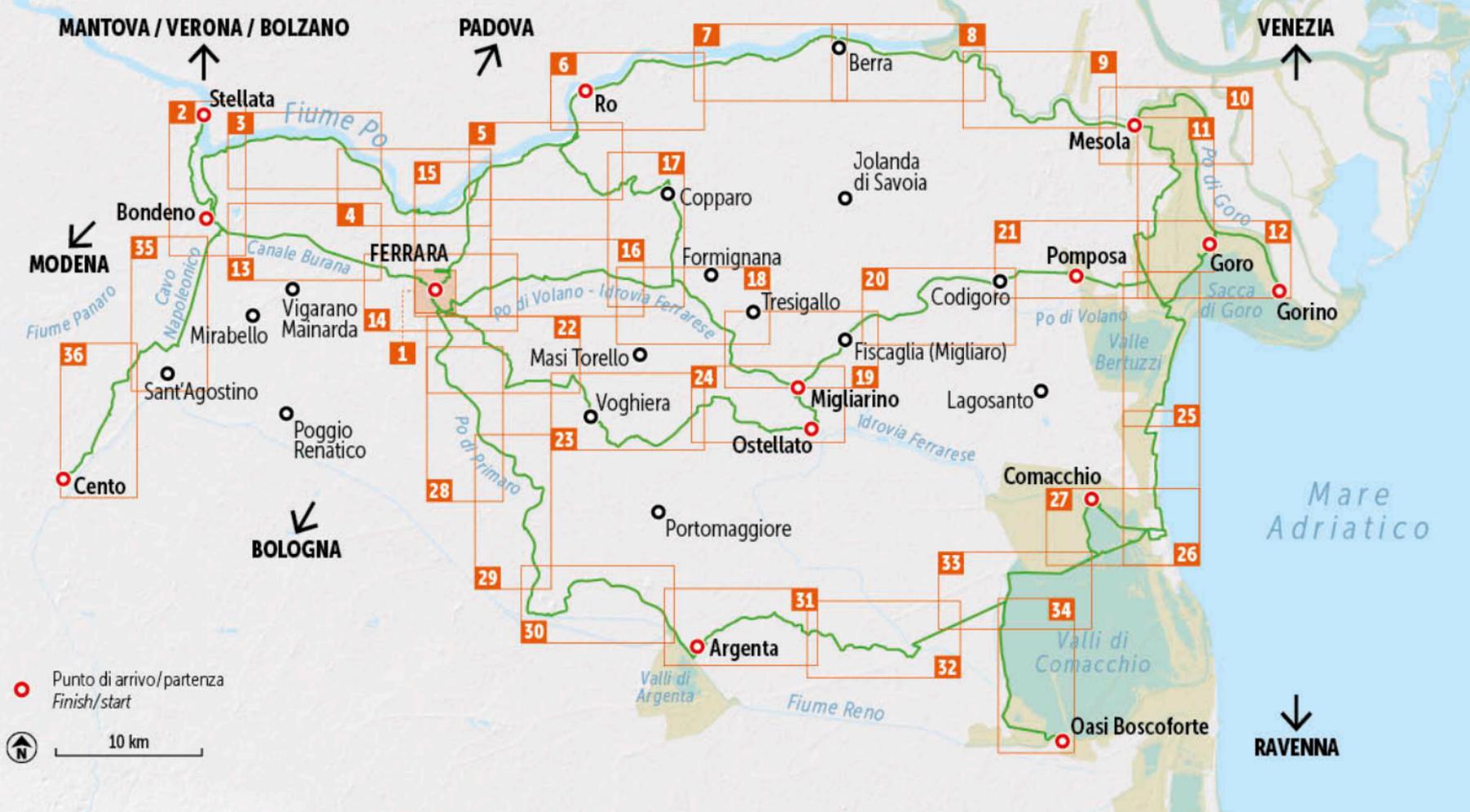
Ferrara, città del  
Rinascimento  
e il suo Delta del Po

Ferrara  
terra e acqua



Italia-Slovenia 2007  
Slovenija-Italija 2013

FERR  
FERR



# Introduzione

Il Bike Book è lo strumento ideale per gli amanti della bicicletta che vogliono esplorare il bellissimo territorio della provincia di Ferrara.

Potrete portarlo sempre con voi, sul manubrio, in tasca o nella borsa: la sua grande semplicità di consultazione vi aiuterà a pianificare al meglio il vostro tour o la vostra passeggiata in bicicletta.

All'interno, avrete a disposizione un'ampia scelta di percorsi: che siate semplicemente degli appassionati oppure grandi sportivi, troverete sempre la strada giusta per voi, per gli amici, per la famiglia.

La natura e l'arte, i parchi, le oasi ed i monumenti, il mare e le città: le possibilità che il territorio offre sono molteplici. Per questo motivo abbiamo progettato uno strumento che vi suggerisce alcuni itinerari predefiniti, ma che in realtà vi permette di personalizzare al massimo la vostra escursione grazie alla grande versatilità delle sue sezioni. Sul sito turistico [www.ferrara.info](http://www.ferrara.info) sarà possibile approfondire la storia dei monumenti, le tradizioni, la cultura ed i sapori tipici di questi luoghi.

Questo Bike Book, con le sue mappe e le sue numerose informazioni, è pensato per essere un punto di partenza: sarete voi a costruire il vostro viaggio personale, con le sue emozioni, il piacere dell'esplorazione, la fatica e la soddisfazione di raggiungere traguardi sempre più lontani.

# Introduction

*The Bike Book is the ideal tool for bike lovers who want to explore the beautiful area of the province of Ferrara.*

*You can always bring it with you, on the handlebars, in your pocket or in your bag: it is simple to use, so you can easily plan your tour or your bike trip.*

*In the Bike Book you can find a wide range of routes: no matter if you are just bike lovers or professional athletes, you will always find the right route for you, your friends and your family.*

*Nature and art, parks, natural oases and monuments, the sea and cities, the local area has many different possibilities, for this reason we have devised a tool that provides you with some default routes but which, at the same time, enables you to customize your tour, thanks to the great versatility of its sections. The tourism Website [www.ferrara.info](http://www.ferrara.info) provides detailed information on the history of the monuments, traditions, culture and cuisine of this area.*

*This Bike Book, with its maps and its detailed information, is meant to be a starting point: it is you who plan your personal trip, with its emotions, with the pleasure of exploring, the hard work and the great joy in reaching goals that are more and more distant.*

## Guida alla lettura

Questo Bike Book è stato pensato come un vero e proprio Atlante da utilizzare per comporre le vostre escursioni in bicicletta secondo le vostre esigenze e capacità sportive, grazie alle informazioni tecniche a disposizione. Come raffigurato nella carta generale in seconda di copertina, ogni itinerario si compone di diverse "mappe del percorso" che saranno indicate nella corrispondente scheda descrittiva e che potrete trovare a partire da pagina 44.

Abbiamo assegnato un colore ad ogni tipologia di percorso, per descriverne la difficoltà e per agevolare la vostra scelta; abbiamo dedicato un capitolo alla lettura dei cartelli direzionali posizionati lungo gli itinerari: la comprensione dei segnali vi permetterà di vivere la vostra esperienza in tutta serenità e sicurezza. A seguire, troverete la sezione dedicata ai percorsi veri e propri, quelli che abbiamo scelto per voi e che, grazie a specifiche caratteristiche, potranno farvi assaporare il piacere di una terra ricca di fascino e suggestione.

In ognuna delle schede troverete una mappa con l'insieme delle tavole numerate che compongono l'itinerario, un breve suggerimento turistico sulle eccellenze e tutte le informazioni tecniche necessarie: lunghezza, tempi di percorrenza, difficoltà, tipologia, pendenza, collegamenti con altri itinerari, punti di ristoro etc. E per ogni approfondimento, sarà sufficiente utilizzare i codici QR che portano sul sito turistico ufficiale [www.ferrarainfo.com](http://www.ferrarainfo.com) per trovare descrizioni dettagliate, materiale promozionale, guide, elenchi di strutture ricettive bike friendly, noleggi e tanto altro ancora.

L'ultima sezione è costituita dalle mappe del territorio provinciale numerate ed ordinate, corredate delle indicazioni dei percorsi, i nomi dei luoghi e delle strade, i dettagli topografici e turistici.

## How to read the book

*This Bike Book was conceived as a real Atlas to be used in order to plan your bike tours, according to your needs and your sports skills, thanks to the technical information provided. As you can see in the general map on the inside front cover, each itinerary consists of different "route maps" that will be included in the corresponding description profile and that you can find from page 44 onwards.*

*We have provided each type of route with a different colour, in order to describe the difficulty and to help you make your choice. There is an entire chapter on how to read the signs that are placed along the routes: understanding the signs will enable you to live your experience in a safe way. After that chapter there is a section on the routes which we have chosen for you and which, due to specific characteristics, will make you experience an area full of charm.*

*In each route profile you will find a map with all the numbered tables that make up the route, a short piece of advice on the must-see places and all the necessary technical information: length, journey time, difficulty, typology, gradient, connections with other routes, places where you can eat, etc. And, for further information, you just need to use the QR codes that take to the official tourism Website [www.ferrarainfo.com](http://www.ferrarainfo.com) and you will find detailed descriptions, promotional material, guides, lists of bike-friendly accommodation facilities, rental shops and much more.*

*The last section consists of maps of the provincial area, numbered and put in order, with a description of the routes, the names of the places and the streets, topographic and touristic details.*

## Un territorio per la bicicletta

"Volare come un uccello: ecco il sogno; correre sulla bicicletta: ecco oggi il piacere. Si torna giovani, si diventa poeti." (Alfredo Oriani)

Quello che state per scoprire è un territorio unico ed emozionante in cui vie di terra e vie d'acqua si incontrano e si inseguono in un paesaggio che si perde a vista d'occhio. Un territorio che unisce le vaste pianure e le campagne rigogliose dell'Alto Ferrarese ad ovest agli specchi d'acqua e al mare del Basso Ferrarese ad est: ospitale ed accogliente, avvolgente nel suo scorrere senza fine, un grande spettacolo per gli occhi, le gambe e la mente.

Luogo di arte e natura imponente, patria di poeti, scrittori, grandi ingegneri, architetti e pittori che hanno disseminato l'orizzonte di capolavori e pensieri. Gli Estensi amavano a tal punto questi spazi da volerli trasformare in un unico giardino: un progetto architettonico che ridisegna il paesaggio, lo plasma nuovamente, lo popola di nuove forme ed architetture e lo consegna all'immortalità. La città di Ferrara, culla del Rinascimento italiano, e l'insieme delle emergenze del Delta del Po costituiscono uno dei pochi territori in Europa che l'UNESCO riconosce interamente come Patrimonio dell'Umanità.

La bicicletta è lo strumento perfetto per capire il territorio della provincia di Ferrara, per comprenderne fino in fondo le sfumature e le caratteristiche: da Cento a Comacchio, dall'entroterra al mare, centinaia di chilometri si affacciano su una terra piana, che corre con semplicità, che si fa raggiungere tranquillamente, non senza lasciare dietro di sé un grande tesoro.

## A land for bikes

*"To fly like a bird: that's the dream; to ride a bike: that's today's true pleasure. Young again, we become poets."* (Alfredo Oriani)

*What you are about to discover is a unique and exciting territory in which land routes and waterways meet and unwind in a landscape that extends beyond the horizon. A territory that unites the vast plains and the lush countryside of the Upper Side of Ferrara to the west with the waters and the sea of the Lower Side of Ferrara to the east: hospitable and welcoming, entrancing with its never-ending flow, a feast for eyes, legs and mind.*

*A place of art and imposing nature, the home of poets, writers, great engineers, architects and painters who filled the horizon with masterpieces and thoughts. The Este family loved these spaces so much they wanted to transform them into a single garden: an architectural project that redesigns the landscape, moulds it once again, populates it with new shapes and architectures and delivers it to immortality. The city of Ferrara, the cradle of Italian Renaissance together with all the ramifications of the Po Delta, constitutes one of the few European territories that UNESCO recognizes as a World Heritage Site in its entirety.*

*Bicycles are the perfect tools to understand the territory of the province of Ferrara, in order to fully taste its nuances and characteristics: from Cento to Comacchio, from the hinterland to the sea, hundreds of miles over simply unrolling flat ground, easily reached albeit leaving great treasures behind.*

## Segui il tuo colore / Follow your colour

Che cicloturisti siete? Potete scegliere con facilità il livello di difficoltà del vostro percorso grazie alla tag colorata che trovate nelle schede itinerario.  
*What kind of bike tourist are you? You can easily choose the level of difficulty of your journey through the coloured tags that you find in the itinerary cards.*

### Easy

Amate le **passeggiate** che vi permettono di soffermarvi ad ammirare il paesaggio senza però trascurare un po' di sano impegno sui pedali.  
*You love **strolls** which allow you to linger and admire the scenery without neglecting a little healthy commitment to the pedals.*

### Family

Vi piace pedalare comodamente con la **famiglia** e cercate sempre percorsi sicuri, divertenti e curiosi.  
*You like to ride comfortably with the **family** and always look for safe, but pleasant and interesting routes.*

### Ring

I percorsi **ad anello** sono la vostra soluzione ideale per esplorare il territorio.  
***Ring** circuits are your chosen solution for exploring the area.*

### Sport

Siete **sportivi** e amate mettere alla prova la resistenza fisica con lunghi tratti e percorsi su asfalto e sterrati.  
*You love **sports** and testing your physical endurance with long stretches of asphalt and gravel roads and paths.*

### Tour

I chilometri sulla due ruote non vi spaventano, la lontananza è una sfida, usate la bicicletta anche per viaggiare: i **Grand Tour** sono il vostro pane quotidiano.  
*Miles on two wheels do not scare you, the distance is a challenge, you use your bike for travelling: the **Grand Tour** is your cup of tea.*



### Note / Notes

- alcuni percorsi sono versatili e si prestano ad essere vissuti da diverse tipologie di turista  
*some routes are versatile and may be experienced by different types of tourists*
- i colori servono solamente per aiutarvi a scegliere l'itinerario giusto mentre lo progettate, non si troveranno nei cartelli posizionati lungo i percorsi  
*colours are only used to help you choose the right itinerary when planning, you will not find them on the signs placed along the route*

# Percorsi / Paths

	km	pagina page	mappe maps
 <b>Destra Po</b>	119,5	<b>7</b>	2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12
 <b>Garda-Adriatico</b>	262,5	<b>8</b>	(p. seguente/following p.: 9)
 <b>Verona-Ferrara</b>	183,4	<b>10</b>	(p. precedente/previous p.: 9)
 <b>Ferrara-Ro</b>	22,9	<b>11</b>	15-5-6
 <b>Ferrara-Bondeno</b>	18,6	<b>12</b>	14-13-2
 <b>Ferrara-Bondeno-Ferrara</b>	58,4	<b>13</b>	14-13-2-3-4-15
 <b>Ferrara-Ostellato</b>	40,8	<b>14</b>	14-22-23-24
 <b>Ferrara-Ostellato-Ferrara</b>	79,2	<b>15</b>	14-22-23-24-19-18-16
 <b>Ostellato-Pomposa</b>	30,0	<b>16</b>	24-19-20-21
 <b>Ferrara-Comacchio</b>	103,4	<b>17</b>	14-22-23-24-19-20-21-12-25-26-27
 <b>Pomposa-Mesola</b>	21,8	<b>18</b>	21-12-11-10
 <b>Pomposa-Comacchio</b>	32,6	<b>19</b>	21-12-25-26-27
 <b>Mesola-Gorino</b>	22,3	<b>20</b>	10-11-12
 <b>Mesola-Goro-Pomposa-Mesola</b>	52,0	<b>21</b>	10-11-12-21

	km	pagina page	mappe maps
 <b>Lidi-Comacchio-Valli</b>	19,5	<b>22</b>	27
 <b>Valli di Comacchio</b>	27,1	<b>23</b>	27-33-34
 <b>Le Mura di Ferrara/Ferrara city walls</b>	12,3	<b>24</b>	1
 <b>Ferrara-Cento</b>	40,6	<b>25</b>	35-36
 <b>AdriaBike. Ravenna-Venezia</b>	213,9	<b>26</b>	(p. seguente/following p.: 27)
 <b>AdriaBike. Ravenna-Kranjska Gora</b>	682,4	<b>28</b>	(p. seguente/following p.: 29)
 <b>Ferrara-Argenta</b>	45,5	<b>30</b>	14-22-28-29-30-31
 <b>Argenta-Comacchio</b>	40,7	<b>31</b>	31-32-33-27
 <b>Ferrara-Ro-Migliarino-Ostellato-Ferrara</b>	106,1	<b>32</b>	15-5-6-17-18-19-24-23-22-14
 <b>L'anello dell'Est/The Eastern ring</b>	198,1	<b>33</b>	15-5-6-7-8-9-10-11-12-25-26 27-33-32-31-30-29-28-14
 <b>Ravenna-Ferrara</b>	112,7	<b>34</b>	(p. seguente/following p.: 35)
 <b>Bologna-Ferrara</b>	62,0	<b>36</b>	(p. seguente/following p.: 37)
 <b>Modena-Ferrara</b>	83,7	<b>38</b>	(p. seguente/following p.: 39)
 <b>Padova-Ferrara</b>	114,8	<b>40</b>	(p. seguente/following p.: 41)
 <b>Monaco-Ferrara</b>	615,1	<b>42</b>	(p. seguente/following p.: 43)

## La segnaletica

In Europa non esiste un'unica convenzione per i cartelli relativi ai percorsi ciclabili.

Ecco alcuni suggerimenti per viaggiare in sicurezza. L'inizio e la fine della pista ciclabile sono identificati come nella fig. 1.

Nei percorsi ciclabili non esclusivi, su strade urbane ed extraurbane, la segnaletica da seguire è quella turistica, con fondo marrone e con il simbolo della bicicletta (vedi fig. 2).

Nei cartelli, in generale, troverete due indicazioni principali: 1) la destinazione successiva lungo il percorso con la distanza in chilometri 2) la direttrice, per orientarsi (ad es. se siete a Comacchio, troverete "Venezia" per il percorso verso nord e "Ravenna" per quello verso sud). I cartelli non riportano un numero o un nome del percorso, perché ogni tratto è parte anche di altri itinerari: ecco perché troverete una codifica FExx, dove xx è un numero che varia da tratto a tratto e lo identifica rispetto ad altri. Tale numerazione sarà presente anche sulle mappe di questo Bike Book per agevolare la percorrenza ed il ritrovamento della posizione.

La ciclopista Destra Po è parte di EuroVelo 8 – Mediterranean Route – Itinerario ciclabile di valore dalla Comunità Europea (fig. 3).



fig. 1



fig. 2



fig. 3

## Signage

*In Europe there is no single convention for signs relating to cycle routes.*

*Here are some tips for travelling safely. The beginning and the end of the bike path are identified as in fig. 1.*

*For non-exclusive cycle paths on urban and suburban roads, the road signs to be followed are the tourist ones, with a brown background and a bicycle symbol (see fig. 2).*

*In general, signs will show two main directions: 1) the next destination along the path with its distance 2) the general direction, for orientation (e.g. should you be in Comacchio, you will find "Venice" for the path to the north and "Ravenna" to the south). The signs do not show a number or a path name, because each section is also part of other routes, which is why you will find a FExx encoding, where xx is a number that varies from section to section and identifies it from the others. This numbering system will also be shown on the maps of this Bike Book in order to facilitate journeys and for finding your position.*

*The Destra Po cycle path is part of EuroVelo 8 – Mediterranean Route – A cycle route valued by the European Community (fig. 3).*

### Note / Notes

Alcuni percorsi prevedono tratti su strade a traffico misto: consigliamo anche e soprattutto in queste situazioni, la massima prudenza. I punti critici sono sempre riportati nelle mappe.

*Some routes include mixed traffic road sections: we recommend great caution particularly in these situations. The critical points are always shown on the maps.*



# Destra Po

## FE20 Stellata - Gorino



**STELLATA**

44°56'58.58"N / 11°25'24.91"E



**GORINO**

44°49'8.70"N / 12°21'2.64"E



**119,5 km**



**7h 58'** (15 km/h) **3h 25'** (sport)



**Itinerario / Route**



**76%**  
Pista ciclabile  
Cycle path



**24%**  
Traffico misto  
Mixed traffic



**Fondo / Surface**



**100%**  
Asfaltato  
Paved



**0%**  
Non asfaltato  
Unpaved



**Utilità / Facilities**



**Collegamenti / Connections**

Ferrara (pp. 11, 12)

Garda - Adriatico (p. 8)

AdriaBike (pp. 26, 28)

Ostellato (p. 32)



È un percorso che accompagna il fiume Po nei suoi ultimi 100 km, sino al mare. Si tratta di una delle ciclovie più lunghe d'Europa, una delle più amate. Lungo il percorso, vario e scenografico: la Rocca Possente di Stellata, il Mulino sull'acqua presso l'area golenale di Ro, la biforcazione del fiume Po presso Serravalle, il Castello della Mesola, i porti di Goro e Gorino sino al Faro. È possibile effettuare escursioni in barca nel Po o nella Sacca di Goro.

*It is a route that runs along the river Po in its last 100 km towards the sea. It is one of the longest cycle paths in Europe and one of the most loved. Along the varied and spectacular route we find: the Fortress of Stellata, the Mill on the water at the flood plain of Ro, the bifurcation of the river Po at Serravalle, the Mesola Castle, the ports of Goro and Gorino up to the lighthouse. You can take boat trips on the Po or in the Sacca di Goro.*



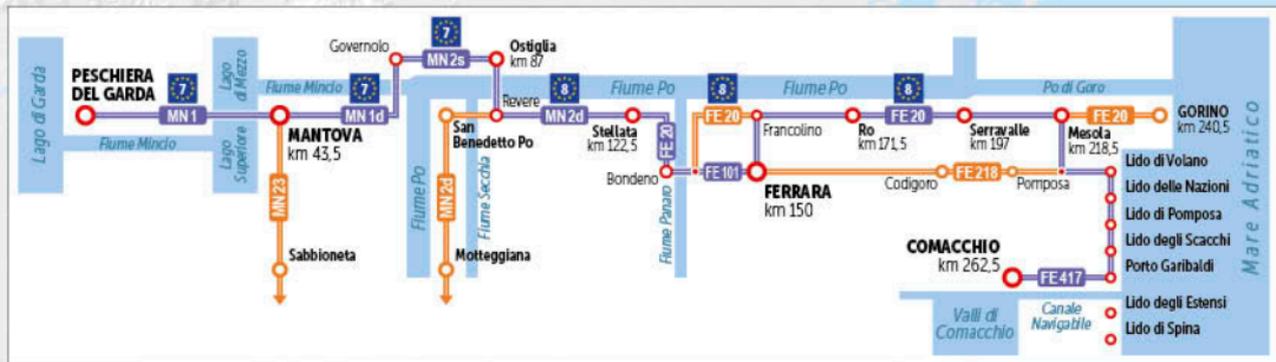
**Note / Notes**

Percorso prevalente su ciclabile, pianeggiante e asfaltato, le cui difficoltà derivano dalla lunghezza e dalla completa esposizione al sole. Per questo motivo sono consigliati i periodi primaverile e autunnale; durante l'estate è preferibile sfruttare le ore del mattino e del tardo pomeriggio. Da non dimenticare: attrezzi per riparazione e una scorta di acqua. Può essere utilizzato qualsiasi tipo di bicicletta.

*Route mostly on the cycling path, flat and paved, whose difficulties derive from the length and full sun exposure. For this reason we recommend spring and autumn; during the summer it is best to take advantage of the morning and late afternoon. Do not forget: repair tools and a supply of water. Any type of bicycle can be used.*







**Da non perdere:** visita della città di Mantova, il Museo sul Po, il Museo del Tartufo, la Rocca Possente di Stellata, la città di Ferrara, il Mulino sul Po, la Porta del Delta, il Castello della Mesola ed il suo Bosco, le aree naturalistiche del Parco del Delta del Po, le cittadine di Goro, Gorino e Comacchio.

**Do not miss** visiting the city of Mantua, the Po Museum, the Truffle Museum, the Fortress of Stellata, the city of Ferrara, the Mill on the Po, the Gateway to the Delta, the Mesola Castle and its Forest, the natural areas of the Po Delta Park, the towns of Goro, Gorino and Comacchio.







# Ferrara-Bondeno

**FERRARA**  
44°50'12.65"N / 11°37'11.00"E

**BONDENO**  
44°53'6.72"N / 11°25'4.90"E

18,6 km

1h 14' (15 km/h)

## Itinerario / Route

88% Pista ciclabile  
Cycle path

12% Traffico misto  
Mixed traffic

## Fondo / Surface

100% Asfaltato  
Paved

0% Non asfaltato  
Unpaved

## Utilità / Facilities



## Collegamenti / Connections

Destra Po (p. 7)

Garda - Adriatico (p. 8)

Ro (p. 10)

**1** Dalla città di Ferrara verso ovest, una splendida pista ciclabile esclusiva, interamente alberata, corre lungo il Canale Burana. Un vero e proprio corridoio verde che, passando per gli ampi paesaggi della pianura, tocca la Delizia Estense della Diamantina, giunge alla cittadina di Bondeno, e da qui è possibile procedere sino alla Rocca di Stellata ed al Fiume Po.

*From the city of Ferrara towards the west, a beautiful exclusive bike path, fully tree-lined, running along the Burana canal. A true green corridor, through the vast landscapes of the Po, it touches the Delizia Estense of Diamantina, and reaches the town of Bondeno, and from here you can reach the Fortress of Stellata and the Po River.*



## Note / Notes

Breve e facile itinerario adatto a tutti, pianeggiante, segnalato e quasi completamente su pista ciclopedonale esclusiva (FE101) interamente asfaltata. Il lungo tratto ombreggiato a lato del Canale Burana può essere percorso anche nelle ore più calde. Prestare attenzione agli attraversamenti stradali da effettuare nei punti opportunamente segnalati. È parte dell'itinerario "Ferrara-Bondeno-Ferrara" di pag. 13.

*A short and easy trail suitable for all, flat, fully equipped with signs it runs almost exclusively on an entirely paved cycle path (FE101). The long stretch in the shade at the side of the Canale Burana can be covered even during the hottest hours. Pay attention to the road crossings to be made at the properly marked points. It is part of the "Ferrara-Bondeno-Ferrara" itinerary on p. 13.*



# Ferrara-Bondeno-Ferrara

**FERRARA**  
44°50'12.65"N / 11°37'11.00"E

**FERRARA**  
44°50'12.65"N / 11°37'11.00"E

**58,4 km**

**3h 54'** (15 km/h)

## Itinerario / Route

**87%** Pista ciclabile  
Cycle path **13%** Traffico misto  
Mixed traffic

## Fondo / Surface

**97%** Asfaltato  
Paved **3%** Non asfaltato  
Unpaved

## Utilità / Facilities



## Collegamenti / Connections

Destra Po (p. 7)  
Garda - Adriatico (p. 8)

**i** Dallo splendido Parco Urbano di Ferrara si procede controcorrente rispetto allo scorrere del Grande Fiume verso Bondeno. È consigliata una sosta negli agriturismi della zona, prima di rientrare verso la città collegandosi alla bellissima ciclopista del Burana (vedi p. 12), una via interamente alberata che conduce sino all'ingresso di Ferrara, costeggiando il canale.

*From the beautiful City Park of Ferrara proceed counter current to the flow of the Great River to Bondeno. We recommend a stop in the tourist farms in the area, before returning to the city by the beautiful Burana cycle route (see p. 12), a fully tree-lined path that leads to the entrance of Ferrara, along the canal.*



## Note / Notes

Itinerario di media lunghezza senza particolari difficoltà, pianeggiante, segnalato e quasi completamente su ciclabili (FE213, FE20, FE101). È interamente asfaltato tranne un breve tratto sterrato sulla cinta muraria. Perlopiù esposto al sole, con un lungo tratto in ombra a lato del Canale Burana. Prestare attenzione agli attraversamenti stradali da effettuare nei punti opportunamente segnalati.

*Medium length route without any particular difficulty, flat, marked and almost entirely on trails (FE213, FE20, FE101). It's all paved except for a short stretch of dirt road on the Walls. Mostly sunny, with a long stretch in the shade at the side of the Burana Canal. Pay attention to the road crossings to be made at the properly marked points.*



# Ferrara-Ostellato

**FERRARA**  
44°50'12.65"N / 11°37'11.00"E

**OSTELLATO**  
44°44'34.47"N / 11°56'30.86"E

40,8 km

2h 43' (15 km/h)

**Itinerario / Route**

30% Pista ciclabile  
Cycle path

70% Traffico misto  
Mixed traffic

**Fondo / Surface**

96% Asfaltato  
Paved

4% Non asfaltato  
Unpaved

**Utilità / Facilities**



**Collegamenti / Connections**

Ro (pp. 11, 32)

Pomposa (p. 16)

**1** Dalla città si procede verso la campagna orientale, toccando gli scavi archeologici e la necropoli di epoca romana di Voghenza. Si ammirano la Delizia del Belriguardo a Voghiera, con il Museo Archeologico e la bellissima Sala della Vigna, e la magnifica Delizia del Verginese a Gambulaga. Infine si giunge ad Ostellato, con il Museo del Territorio, dove è possibile scoprire l'evoluzione di questo paesaggio nel corso dei secoli, con le Anse Vallive, suggestiva oasi naturalistica perfetta per il birdwatching e grandi specchi d'acqua per la pesca sportiva.



*From the city proceed towards the eastern countryside, touching on the archaeological excavations and the Roman necropolis of Voghenza. You can admire the Delizia del Belriguardo in Voghiera, with its Archaeological Museum and the beautiful Sala della Vigna, and the magnificent Gambulaga's Delizia del Verginese. Finally we reach Ostellato, with its Museum of the Territory, where you can discover the evolution of this landscape over the centuries, and with the Anse Vallive, a striking natural oasis which is perfect for birdwatchers with large basins of water for fishing.*

*From the city proceed towards the eastern countryside, touching on the archaeological excavations and the Roman necropolis of Voghenza. You can admire the Delizia del Belriguardo in Voghiera, with its Archaeological Museum and the beautiful Sala della Vigna, and the magnificent Gambulaga's Delizia del Verginese. Finally we reach Ostellato, with its Museum of the Territory, where you can discover the evolution of this landscape over the centuries, and with the Anse Vallive, a striking natural oasis which is perfect for birdwatchers with large basins of water for fishing.*



**Note / Notes**

Itinerario di media lunghezza senza particolari difficoltà, pianeggiante, segnalato (FE407) e per il quale si utilizzano principalmente strade a bassa intensità di traffico, ma che presenta anche diversi tratti su piste ciclopodali esclusive. È interamente asfaltato e soleggiato. Si raccomanda di prestare attenzione agli attraversamenti stradali da effettuare nei punti opportunamente segnalati.

*Medium length route with no particular difficulties, flat, marked (FE407), which primarily uses low traffic density roads, but also has several stretches of exclusive cycle paths. It is entirely paved and sunny. We recommend paying attention to road crossings to be made at the properly marked points.*







# Ferrara-Comacchio

**FERRARA**  
44°50'12.65"N / 11°37'11.00"E

**COMACCHIO**  
44°41'44.44"N / 12°10'53.84"E

**103,4 km**

**6h 54'** (15 km/h)

## Itinerario / Route

**31%** Pista ciclabile  
Cycle path **69%** Traffico misto  
Mixed traffic

**83%** Fondo / Surface  
Asfaltato  
Paved **17%** Non asfaltato  
Unpaved

## Utilità / Facilities



## Collegamenti / Connections

AdriaBike (pp. 26, 28)  
Argenta (pp. 30, 31); L'anello  
dell'Est / The Eastern ring (p. 33)



**i** Si lasciano le Delizie di Ferrara, per raggiungere le Delizie del Belriguardo a Voghiera e del Verginese a Portomaggiore, il Museo del Territorio e le Vallette di Ostellato, le Ville ed il Museo del Trotto di Migliarino. Costeggiando il Po di Volano si attraversano Migliaro e Massa Fiscaglia con l'antica torre di controllo di Tieni, Codigoro con la sua colorata riviera e la grande piazza razionalista e si giunge all'Abbazia di Pomposa, capolavoro della architettura religiosa medioevale. Si raggiungono poi le lagune e le pinete del Parco del Delta del Po, il Lago delle Nazioni ed infine Comacchio con i suoi canali, il Trepponti, la Manifattura dei Marinati, il Museo della Nave Romana ed il delizioso e suggestivo centro storico.

*Leaving the Delizie of Ferrara, you reach the Delizie of Belriguardo in Voghiera and the Verginese ones in Portomaggiore, and again the Museum of the Territory and the Vallette of Ostellato, the Villas and the Harness Racing Museum in Migliarino. Flanking the Po di Volano, you pass through Migliaro and Massa Fiscaglia with the old control tower of Tieni, Codigoro with its colourful Riviera and the large rationalist square, to then reach Pomposa Abbey, a masterpiece of medieval religious architecture. You then arrive at the lagoons and pine forests of the Po Delta Park, the Nazioni Lake and finally Comacchio with its canals, Trepponti, the Eel Pickling Factory, the Roman Ship Museum and the delightful and charming old historical centre.*



## Note / Notes

Itinerario che richiede una buona preparazione per essere completato in un giorno. Ideale in due giorni, con tappa presso Ostellato. Scorre su percorsi ciclopedonali esclusivi e su strade secondarie a basso traffico, ha un fondo principalmente asfaltato, ma con alcuni tratti ghiaiosi ed altri sabbiosi. Segnalato nei tratti compresi tra Ferrara e Ostellato con FE407, tra Volano e Comacchio con FE30, FE417.

*A route that requires good training to be completed in one day. Ideal in two days, with a stop in Ostellato. It runs on exclusive cycle-pedestrian paths and back roads with low traffic, it is mainly paved, but with a few gravelly and sandy stretches. It is marked in the sections between Ferrara and Ostellato with FE407, and between Volano and Comacchio with FE30, FE417.*







# Mesola-Gorino

**MESOLA**  
44°55'23.55"N / 12°13'50.23"E

**GORINO**  
44°49'8.70"N / 12°21'2.64"E

22,3 km

1h 29' (15 km/h) 0h 38' (sport)

## Itinerario / Route

73% Pista ciclabile  
Cycle path

27% Traffico misto  
Mixed traffic

## Fondo / Surface

100% Asfaltato  
Paved

0% Non asfaltato  
Unpaved

## Utilità / Facilities



## Collegamenti / Connections

Destra Po (p. 7)  
Pomposa (p. 18)  
Comacchio (p. 19)  
AdriaBike (pp. 26, 28)

**I** Comodamente affacciato sul Po di Goro sorge il Castello della Mesola, voluto dal Duca Alfonso II d'Este, oggi Centro Visita del Parco del Delta del Po. Seguendo il percorso della Destra Po (vedi p. 7), si accompagna il fiume nel suo ultimo tratto verso il mare, lasciando alla propria destra l'Oasi di Santa Giustina, l'Idrovora Pescarina fino alla cittadina di Goro, rinomata per il suo porto e le aziende di trasformazione dei prodotti dell'Adriatico, in particolare cozze e vongole, da assaggiare nei ristoranti del posto. Si può poi procedere verso Gorino con l'obiettivo di raggiungere il Faro, per osservare la migrazione di aironi e fenicotteri verso la Garzaia di Codigoro al tramonto. Ciò è possibile solo con una delle tante imbarcazioni che dal porto salpano per scoprire i segreti, gli odori e le tradizioni della Sacca di Goro.

*Overlooking the Po of Goro we find the Mesola Castle, built by Duke Alfonso II d'Este and now the Visitor Centre of the Po Delta Park. Following the Destra Po path (see p. 7), you keep the river company in its last stretch towards the sea, leaving to your right the Oasis of Santa Giustina, the Idrovora (water pump) Pescarina until reaching the town of Goro, famous for its port and the processing companies of Atlantic products, in particular mussels and clams, well worth tasting in local restaurants. You can then proceed to Gorino with the aim of reaching the lighthouse and observing the migration of herons and flamingos at sunset towards the Garzaia of Codigoro. This is possible by taking one of the many boats that sail from the port to discover the secrets, smells and traditions of the Basin of Goro.*



## Note / Notes

Breve itinerario adatto a tutti, principalmente su ciclopedonale esclusiva e interamente segnalato (FE20). Questo itinerario è illustrato anche nella Bike Map "Attorno al Bosco della Mesola" che comprende varianti e percorsi per scoprire la stazione nord del Parco del Delta del Po (scala 1:70.000).

Short route for everyone, mainly on exclusive cycle-pedestrian paths, fully marked (FE20). This route is also illustrated in the "Discover the Mesola Woods" Bike Map which includes variants and routes for discovering the north station of the Po Delta Park (scale 1:70,000).



# Mesola-Goro-Pomposa-Mesola

**MESOLA**  
44°55'23.55"N / 12°13'50.23"E

**MESOLA**  
44°55'23.55"N / 12°13'50.23"E

52,0 km

3h 28' (15 km/h) 1h 29' (sport)

## Itinerario / Route

40% Pista ciclabile  
Cycle path

60% Traffico misto  
Mixed traffic

## Fondo / Surface

89% Asfaltato  
Paved

11% Non asfaltato  
Unpaved

## Utilità / Facilities



## Collegamenti / Connections

Destra Po (p. 7)  
Ostellato (p. 16)  
Comacchio (p. 19)  
AdriaBike (p. 26, 28)

**i** Il Parco del Delta del Po riserva sorprese e suggestioni a chi si avventura alla sua scoperta: piste ciclabili lungo il fiume, percorsi nel bosco, strade di campagna, a due passi dal mare Adriatico, in un paesaggio ricco di bellezze architettoniche come la millenaria Abbazia di Pomposa ed il Castello Estense della Mesola, residenza dei Duchi d'Este alla fine del Cinquecento. Argini, chiuse, canali e oasi naturali accompagnano le pedalate verso i porti turistici di Goro e Gorino, con le loro tradizioni ed i loro profumi, laddove il Po si unisce al mare (vedi percorsi pp. 18, 20).

*The Po Delta Park surprises and inspires those who venture to its discovery: bike paths along the river, trails in the woods, country roads, just a stone's throw from the Adriatic Sea, in a landscape rich in architectural treasures such as the ancient Abbey of Pomposa and the Este Castle of the Mesola, the residence of the Este Dukes at the end of the sixteenth century. River banks, locks, canals and natural oases accompany your rides towards the tourist ports of Goro and Gorino, with their traditions and their perfumes, where the Po River joins the sea (see paths on pages 18, 20).*



## Note / Notes

Itinerario di media lunghezza in parte segnalato FE30, FE302, FE20. Fondo principalmente asfaltato con alcuni tratti sterrati ed uno sabbioso di circa 1 km nel Bosco della Mesola. Percorso adatto anche per la mountain bike. Questo itinerario è descritto nella Bike Map "Attorno al Bosco della Mesola" che comprende varianti e percorsi per scoprire la stazione nord del Parco del Delta del Po (scala 1:70.000). Medium length route partly marked with FE30, FE302, FE20. Mainly paved with some gravel and one sandy stretch of about 1 km in the Mesola Woods. The trail is suitable for mountain biking. This itinerary is described in the "Discover the Mesola Woods" Bike Map which includes variants and routes for discovering the north station of the Po Delta Park (scale 1:70,000).



# Lidi-Comacchio-Valli

**LIDO DEGLI ESTENSI**  
44°40'29.53"N / 12°14'32.27"E

**LIDO DEGLI ESTENSI**  
44°40'29.53"N / 12°14'32.27"E

19,5 km

1h 18' (15 km/h)

## Itinerario / Route

32% Pista ciclabile  
Cycle path

68% Traffico misto  
Mixed traffic

## Fondo / Surface

82% Asfaltato  
Paved

18% Non asfaltato  
Unpaved

## Utilità / Facilities



## Collegamenti / Connections

Ferrara (p. 17)

Pomposa (p. 19)

AdriaBike (pp. 26, 28)

Argenta (p. 31)

L'itinerario inizia al Lido degli Estensi, in prossimità del traghetto di collegamento con Porto Garibaldi, adibito al trasporto di pedoni e biciclette. Da questo punto si raggiungono in breve gli ampi spazi tranquilli delle Valli di Comacchio. Dopo il Canale Logonovo, dove pescano le reti dei bilancioni, si giunge alla Salina di Comacchio, rifugio di vivaci colonie di uccelli acquatici, tra cui gli splendidi fenicotteri rosa. Da Stazione Foce partono le escursioni guidate nelle Valli e in Salina, a piedi o in battello. Seguendo a destra la strada arginale di Valle Fattibello, si raggiunge il centro storico di Comacchio: ponti, canali, musei, chiese, portici e profumo di pesce sono le note di questa pittoresca cittadina. Una sosta alla Manifattura dei Marinati è d'obbligo per conoscere la storia e la lavorazione dell'anguilla.

*The itinerary begins at Lido degli Estensi, near the ferry from Porto Garibaldi (which allows bikes on board). In a few minutes you will reach the wide open, peaceful spaces of the Comacchio Lagoons. After the Logonovo canal, where traditional fishing huts with suspended nets are still in use, you will reach the Comacchio salt flats, the refuge of lively colonies of water birds, including the splendid pink flamingos. Guided walking or boat tours around the lagoons and salt flats leave from Stazione Foce. Following the road along the banks you will find the historical centre of Comacchio: bridges, canals, museums, churches, porticoes and the smell of freshly-caught fish are the features of this picturesque town. A stop at the Manifattura dei Marinati, the historical eel-canning factory and museum, is a must if you want to learn more about this traditional process.*



## Note / Notes

Facile itinerario adatto a tutti, presenta un tratto di circa 3,5 km ciclo-pedonale, su fondo non asfaltato ed un tratto di ciclabile asfaltata. Si consiglia la dotazione di un kit per la riparazione di eventuali forature, ottimo percorso per mountain bike. Per tale itinerario è possibile richiedere agli Uffici di Informazione Turistica la Bike Map "Dal Mare alle Valli di Comacchio" (scala 1:50.000).

*Easy trail suitable for all, it consists of a cycle-pedestrian stretch of about 3.5 km, on an unpaved road and a stretch of paved one. We recommend the inclusion of a puncture repair kit; this is an excellent location for mountain biking. For this route it is possible to ask at the Tourist Information Offices for the "From the sea to the Comacchio Lagoons" Bike Map (scale 1:50,000).*



# Valli di Comacchio

**COMACCHIO**  
44°41'44.44"N / 12°10'53.84"E

**OASI BOSCOFORTE**  
44°32'58.47"N / 12° 9'13.28"E

27,1 km

1h 48' (15 km/h) 0h 47' (sport)

## Itinerario / Route

26% Pista ciclabile  
Cycle path

74% Traffico misto  
Mixed traffic

## Fondo / Surface

74% Asfaltato  
Paved

26% Non asfaltato  
Unpaved

## Utilità / Facilities



## Collegamenti / Connections

Ferrara (p. 17)  
Pomposa (p. 19)  
Mesola / Goro (pp. 18, 19, 21)  
AdriaBike (pp. 26, 28)  
Argenta (p. 31)

**i** Partendo da Comacchio, si costeggia Valle Fattibello, fino all'altezza della Stazione di Pesca Foce, dove si consiglia un'escursione in barca per visitare i famosi Casoni di Valle, museo diffuso sulla storia e la realtà del territorio comacchiese. Si procede lungo l'Argine Agosta con acqua a destra e sinistra, ricercando il silenzio, la pace, ammirando svassi e cormorani, fino ad arrivare a sud delle Valli di Comacchio, dove le acque e gli allevamenti di pesce sono interrotti da un lembo di terra, la Penisola di Boscoforte: un paesaggio fuori dal tempo, incontaminato, ancora allo stato brado, vero scrigno della biodiversità (visitabile su prenotazione).

*Starting from Comacchio, you ride along Valle Fattibello, up to the fishing hut Stazione di Pesca Foce, where we recommend a boat trip to visit the famous Casoni di Valle, a dispersed museum concerning the history and reality of the territory of Comacchio. You then proceed along the Agosta Embankment with water on both sides, searching for silence and peace whilst admiring grebes and cormorants, until you reach the south of the Valli di Comacchio, where the waters and fish farms are interrupted only by a strip of land, the peninsula of Boscoforte: a timeless landscape, pristine, still in its natural state, a true treasure chest of biodiversity (open by appointment).*



## Note / Notes

Breve itinerario completamente segnalato (FE30, FE417, FE40), principalmente su strade asfaltate e in parte su percorsi ciclopedonali sterrati. Tutto il percorso è esposto al sole e, in alcuni momenti della giornata, al vento di media intensità. Sulla Strada Argine Agosta il passaggio dei veicoli può essere talvolta abbastanza sostenuto e si consiglia pertanto di prestare particolare attenzione.

*Short route, fully marked (FE30, FE417, FE40), mainly on paved roads and partly on gravelled cycle-pedestrian paths. The entire route is in full sun and exposed to a medium intensity wind during parts of the day. The passage of vehicles can sometimes be quite heavy on the Agosta Embankment road and we recommend you pay particular attention.*



## Le Mura di Ferrara / Ferrara city Walls

**FERRARA**  
44°50'12.65"N / 11°37'11.00"E

**FERRARA**  
44°50'12.65"N / 11°37'11.00"E

12,3 km

0h 49' (15 km/h)

### Itinerario / Route

73% Pista ciclabile  
Cycle path

27% Traffico misto  
Mixed traffic

### Fondo / Surface

75% Asfaltato  
Paved

25% Non asfaltato  
Unpaved

### Utilità / Facilities



### Collegamenti / Connections

Ro (p. 11), Bondeno (pp. 12, 13), Ostellato (pp. 15, 16), Comacchio (p. 17), Cento (p. 25), Argenta (p. 30), Ravenna (p. 34), Bologna (p. 36), Modena (p. 38), Padova (p. 40), Monaco (p. 42)

**1** Si consiglia di partire per questo itinerario dal Castello Estense. Lungo il Corso Ercole I d'Este si raggiunge la Porta degli Angeli, di lì 9 km di Mura abbracciano il centro storico di Ferrara e possono essere percorsi a piedi o in bicicletta, sul terrapieno oppure nel vallo, in basso. Baluardi, torrioni, cannoniere, porte e passaggi si succedono a testimonianza delle diverse tecniche difensive elaborate nel corso dei secoli. Immerse nel verde di alberi e prati, le Mura costituiscono oggi un enorme giardino, un luogo di riposo e di incontro per gli abitanti della città. Per una ulteriore piacevole divagazione nel verde, si consiglia la passeggiata verso Via delle Erbe, per immergersi in una particolare campagna urbana, incastonata nel cuore e nel centro storico della bellissima città.

*From the Este Castle and along Corso Ercole I d'Este, the route attains the northern Walls of the city: 9 km of curtain walls embrace the historic centre of Ferrara and can only be followed by bicycle or on foot, either on the embankment or below in the moat. Bastions, towers, battlements, gates and passages unfold one after another, evidence of the diverse defensive techniques elaborated over the course of centuries. As well as this, immersed as they are in the green of trees and elds, the Walls are today an enormous garden for the city, a place for rest and meetings. For a further pleasant green digression, we recommend the walk towards Via delle Erbe, an immersion in a particular urban countryside, nestled in the heart and the historical centre of the beautiful city.*



### Note / Notes

Breve itinerario cittadino adatto a tutta la famiglia che non presenta alcuna difficoltà. Il percorso è prevalentemente ad uso esclusivo di ciclisti e pedoni e risulta sicuro anche per i più piccoli. Per diversi tratti il fondo non è asfaltato ma è comunque generalmente compatto. Si consiglia di prestare attenzione agli attraversamenti stradali e di utilizzare gli appositi passaggi opportunamente segnalati.

*Short city tour suitable for the whole family that does not present any difficulty. The route is mainly for the exclusive use of cyclists and pedestrians and is safe even for children. Several sections are not paved, but they are in any case generally compact. It is advisable to pay attention to road crossings and to use the appropriate marked passages.*



# Ferrara-Cento

**FERRARA**  
44°50'12.65"N / 11°37'11.00"E

**CENTO**  
44°43'45.98"N / 11°17'34.89"E

40,6 km

2h 42' (15 km/h)

## Itinerario / Route

36% Pista ciclabile  
Cycle path

64% Traffico misto  
Mixed traffic

## Fondo / Surface

100% Asfaltato  
Paved

0% Non asfaltato  
Unpaved

## Utilità / Facilities



## Collegamenti / Connections

Destra Po (p. 7)

Garda - Adriatico (p. 8)

Ro (p. 11)

Bondeno (p. 12)

**i** Dalla capitale del Rinascimento al centro artistico di Cento, paese natale del grande pittore Guercino e luogo dove le tradizioni ferraresi, bolognesi e modenese si fondono armonicamente. Lungo un paesaggio dominato da frutteti e colture cerealicole, si percorre la splendida ciclabile del Burana e si costeggia il Cavo Napoleonico, attraversando le campagne dell'alto ferrarese capaci di offrire suggestivi esempi dell'antico paesaggio acquatico-boschivo. Da non perdere l'escursione nel Bosco della Panfilia di Sant'Agostino ed un assaggio del suo pregiatissimo tartufo.

*From the Renaissance capital to the artistic centre of Cento, birthplace of the great painter Guercino and place where the traditions of Ferrara, Bologna and Modena harmonically meet. On a landscape mainly characterized by orchards and cereal crops, you can ride on the beautiful cycle path of Burana, along the Cavo Napoleonico, through the countryside of the so-called Alto Ferrarese area, with charming examples of the old water and wood landscape. Do not miss the chance to take an excursion into the wood of Panfilia of Sant'Agostino and to taste its exquisite truffle.*



## Note / Notes



Itinerario di media lunghezza adatto a tutti in parte su ciclabile esclusiva e in parte su strade secondarie a basso traffico. Interamente su fondo asfaltato e pianeggiante, non presenta difficoltà di rilievo.

*Medium-long route, suitable to everyone, partly on a cycling path and partly on low-traffic secondary roads. Completely asphalted and flat, with no particular difficulties.*



## AdriaBike. Ravenna-Venezia

 **RAVENNA**  
44°25'6.22"N / 12°12'28.31"E

 **VENEZIA**  
45°26'26.80"N / 12°18'20.22"E

 **213,9 km**

 **14h 16'** (15 km/h)

### Utilità / Facilities



### Collegamenti / Connections

Destra Po (p. 7), Ferrara (p. 17)



 Dalla città bizantina di Ravenna caratterizzata dall'oro intenso e dal blu dei suoi mosaici, si procede lungo la costa, si attraversano pinete e spiagge. Guadato il Reno, con il poetico traghetto dal sapore di altri tempi, ci si trova di fronte all'immenso specchio vallivo delle Valli di Comacchio, ricco di avifauna, tra cui i bellissimi fenicotteri rosa. Superata la Stazione di Pesca Foce e percorrendo il tratto sterrato che costeggia Valle Fattibello, si giunge a Comacchio, città del Trepponti. Si procede poi attraverso spiagge, boschi, valli, laghi e canali sino al Po che si supera su un ponte di barche. Il Delta si ramifica in infiniti rivoli, ognuno suggestivo e da ammirare anche in barca tra i canneti. Visitate Cà Venier e Porto Caleri, con il suo cordone dunoso, si procede verso Chioggia, la città del sale. Di origine antichissima, sospesa tra la laguna ed il mare. Si arriva quindi nella città dei Dogi, del Ponte dei Sospiri, del carnevale e delle maschere, delle piccole calli, delle gondole, di Piazza San Marco con i suoi piccioni e di tutti i suggestivi scorci che si ammirano passeggiando nei diversi Sestieri di una delle città più belle del mondo.

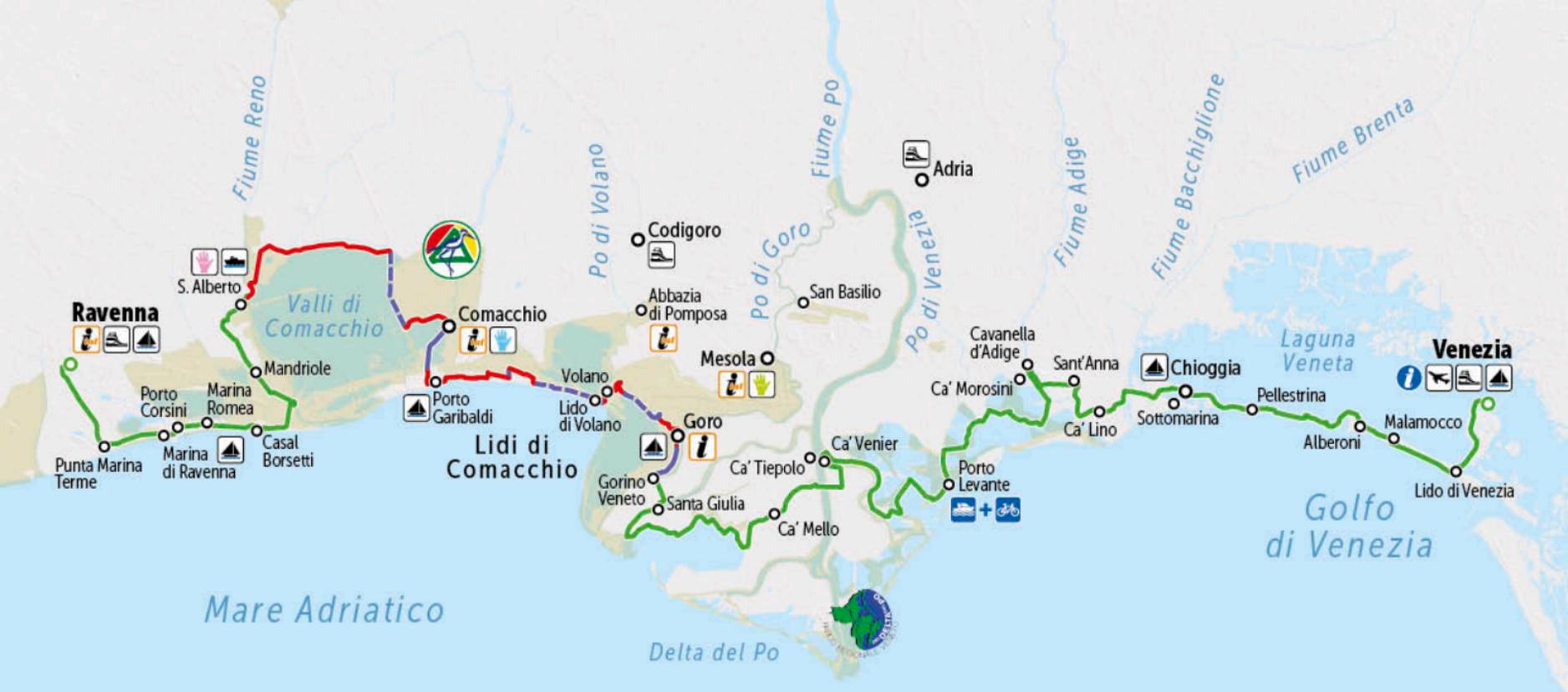
*From the Byzantine city of Ravenna characterized by the intense gold and blue of its mosaics, we proceed along the coast, passing through pine forests and beaches. After crossing the Reno on a ferry with the poetic flavour of old times, we find ourselves in front of the Comacchio Lagoons, rich in bird life, including the beautiful pink flamingos. After the fishing hut Stazione di Pesca Foce we arrive at Comacchio, the city of the Trepponti Bridge. We then proceed through beaches, forests, wetlands, lakes and canals until reaching the Po to be crossed on a bridge of boats. The Delta branches into endless streams, each one of which is striking and can also be admired on a boat among the reeds. Having finished visiting Cà Venier and Porto Caleri, with its string of dunes, we proceed towards Chioggia, the city of salt of ancient origin, suspended between the lagoon and the sea. We then reach the city of the Doges, of the Bridge of Sighs, of carnival and masks, of narrow streets, gondolas, Piazza San Marco and all the picturesque views that can be seen by strolling through the different Sestieri of one of the most beautiful cities in the world.*

### Note / Notes

Percorso lungo, ma privo di difficoltà, su strade secondarie arginali in buona parte asfaltate o su strade secondarie a bassa intensità di traffico; alcuni tratti di pista ciclabile sterrata nelle Valli di Comacchio, percorso segnalato con possibilità di intermodalità barca+bici a Porto Levante. Vedi p. 18, 19, 22, 23.

*A long route, but without difficulties, on secondary largely paved roads or on low traffic intensity secondary streets; some stretches of bike paths are gravelled in the Valli di Comacchio, a marked route with the possibility of a boat + bike interchange in Porto Levante. See p. 18, 19, 22, 23.*





## AdriaBike. Ravenna-Kranjska Gora

 **RAVENNA**  
44°25'6.22"N / 12°12'28.31"E

 **KRANJSKA GORA**  
46°29'4.98"N / 13°47'9.35"E

 682,4 km (+52,4 km treno / train)

 45h 29' (15 km/h) 19h 30' (sport)

### Utilità / Facilities



### Collegamenti / Connections

Destra Po (p. 7), Ferrara (p. 17)



 Questo lungo itinerario può essere suddiviso in tre tappe di una settimana ciascuna. La prima tappa da Ravenna a Venezia (p. 26), la seconda tappa da Venezia a Trieste, attraversando Caorle e Lignano, la spettacolare Palmanova e l'antichissima Aquileia, Grado ed il Golfo di Trieste, sino alla nobile ed elegante città affacciata sull'Adriatico. Da Trieste, la terza settimana di viaggio, lasciata l'Italia, l'itinerario prosegue per la pista ciclabile sul tracciato della vecchia ferrovia Parenzana attraversando la costa slovena. Da Koper s'inerpica al lembo del Carso, raggiungendo il fiume Isonzo fino a Most na Soči, dove si prende il treno per Bled e si prosegue fino a Kranjska Gora.

*This long journey can be divided into three stages lasting one week each. The first stage from Ravenna to Venice (p. 26), the second stage from Venice to Trieste, through Caorle and Lignano, the spectacular Palmanova and ancient Aquileia, Grado and the Gulf of Trieste, up to the noble and elegant city located on the Adriatic. From Trieste for the third week of travel, we leave Italy and continue our journey along the bike path on the old railway track of Parenzana crossing the Slovenian coast. From Koper it climbs to the edge of the Carso, reaching the river Isonzo, up to Most na Soči, where you take the train to Bled and continue until Kranjska Gora.*

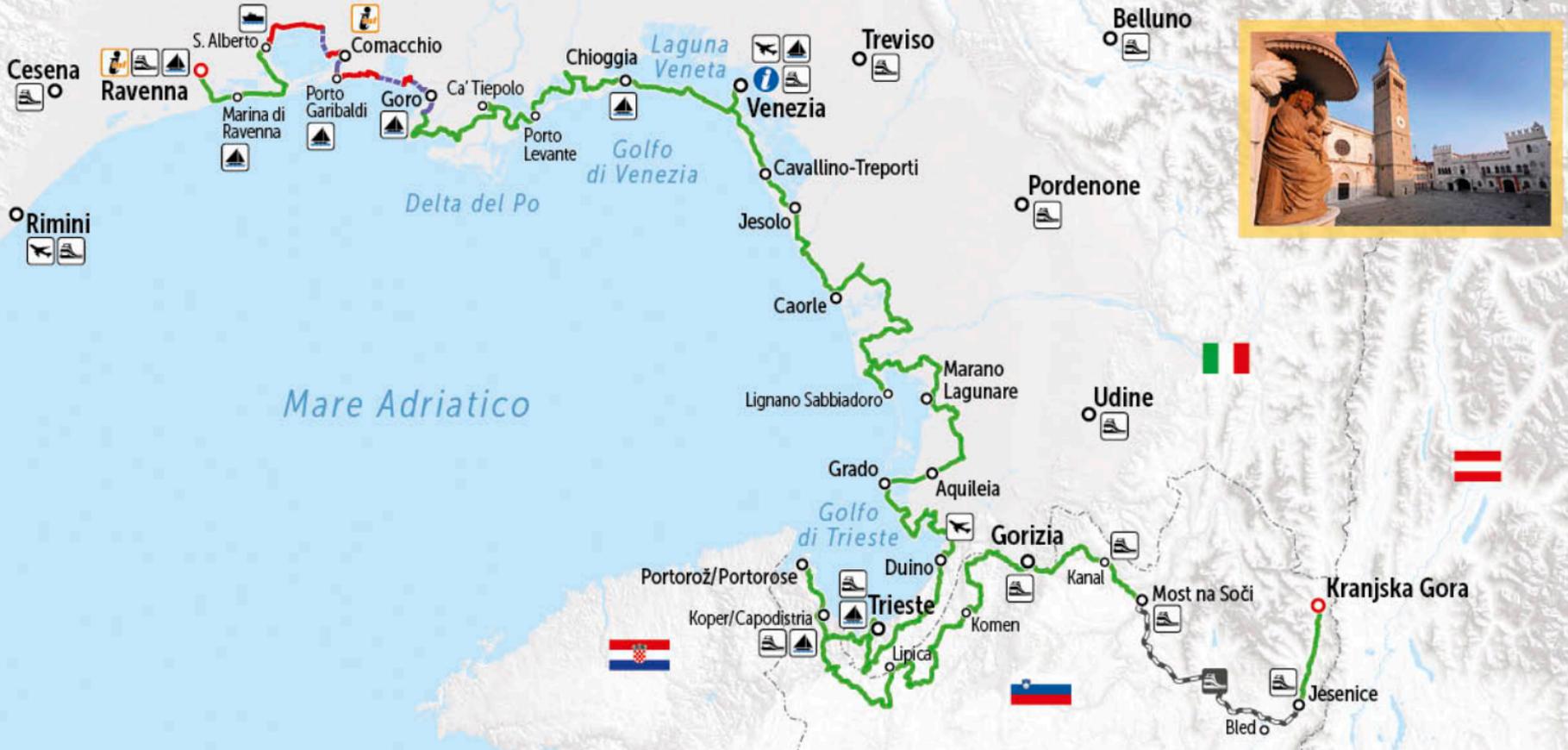


### Note / Notes

Percorso impegnativo che prevede tratti in piano su strade secondarie arginali o secondarie asfaltate a basso traffico e qualche tratto sterrato sino in prossimità di Trieste, sul Carso e nella Valle d'Isonzo. Da Muggia e per il litorale sloveno si corre su una bella pista ciclabile separata segnalata, da Koper a Kranjska Gora prevalentemente su strade asfaltate a traffico misto, con tratti di pista ciclabile. Da Koper l'itinerario è impegnativo con possibilità di vento intenso che possono indurre alla scelta dell'intermodalità bici+treno.

*A challenging route that includes flat sections on secondary embankments or secondary paved roads with little traffic and some dirt road until near Trieste, within the Karst and Valle d'Isonzo. From Muggia towards the Slovenian coast you ride on a beautiful separated marked bike path, from Koper to Kranjska Gora it runs mainly on paved roads with mixed traffic, with stretches of cycle path. From Koper the route is challenging with the possibility of strong winds that could lead to the choice of bike + train.*





# Ferrara-Argenta

	<b>FERRARA</b> 44°50'12.65"N / 11°37'11.00"E
	<b>ARGENTA</b> 44°36'51.86"N / 11°50'8.64"E
	45,5 km
	3h 02' (15 km/h)

	<b>Itinerario / Route</b>	
	Pista ciclabile Cycle path	 Traffico misto Mixed traffic
	<b>Fondo / Surface</b>	
	Asfaltato Paved	 Non asfaltato Unpaved

	<b>Utilità / Facilities</b>
	

	<b>Collegamenti / Connections</b>
Comacchio (pp. 17, 31)	
AdriaBike (pp. 26, 28)	
Ravenna (p. 34)	

 Dal Castello Estense di Ferrara, si attraversa il centro cittadino per uscire all'altezza del Baluardo di S. Antonio e, seguendo il corso del Po di Primaro, si toccano piccoli borghi e paesi di campagna sino all'Oasi Tragheto. Qui si abbandona il Primaro per seguire il fiume Reno. Avvicinandosi ad Argenta meritano una sosta ed una visita il bellissimo Museo della Bonifica, impianto d'archeologia industriale inserito in un contesto di edifici di stile liberty, e la Pieve di San Giorgio, la più antica del territorio ferrarese (risale al VI secolo), immersa nel verde di un magnifico parco. Si procede poi tra il verde e l'azzurro dell'Oasi di Campotto per visitare il Museo delle Valli e immergersi nella natura ricca di avifauna del Parco del Delta del Po.

*From the Este Castle of Ferrara, you cross the city centre and exit from the Bastion of S. Antonio and, following the course of the Po di Primaro, you pass through small villages and country towns to reach the Tragheto oasis. Here you leave the Primaro to follow the river Reno. Approaching Argenta, a break is necessary to visit the beautiful Land Reclamation Museum, an industrial archaeology installation inserted in an Art Nouveau set of buildings, and the church of San Giorgio, the most ancient in the territory of Ferrara (dating back to the VI Century), surrounded by a magnificent park. You then proceed through the green and blue Campotto oasis in order to visit the Museo delle Valli and to plunge into the bird-rich nature of the Po Delta Park.*



## Note / Notes

Itinerario di media lunghezza senza particolari difficoltà e principalmente asfaltato. L'uscita dalla città sulla Via G. Fabbri richiede attenzione a causa del possibile traffico che si può incontrare in alcuni momenti della giornata, in particolare alla rotonda con Via Wagner e, in misura minore, nel successivo tratto fino a Torre Fossa. Il resto dell'itinerario non presenta invece particolari problematiche.

*Medium length route with no particular difficulties and mostly paved. The exit from the city on Via G. Fabbri requires attention because of possible traffic especially at certain times of day, particularly at the roundabout with Via Wagner and, to a lesser extent, in the next section to Torre Fossa. The rest of the route does not present any particular problems.*





# Ferrara-Ro-Migliarino-Ostellato-Ferrara



## FERRARA

44°50'12.65"N / 11°37'11.00"E



## FERRARA

44°50'12.65"N / 11°37'11.00"E



106,1 km



7h 04' (15 km/h)



## Itinerario / Route



34% Pista ciclabile  
Cycle path



66% Traffico misto  
Mixed traffic



## Fondo / Surface



95% Asfaltato  
Paved



5% Non asfaltato  
Unpaved



## Utilità / Facilities



## Collegamenti / Connections

Destra Po (p. 7)

Bondeno (p. 12)

Pomposa (p. 16)

Cento (p. 25)



Dalla città estense di Ariosto e Tasso, ci si dirige verso la Destra Po (vedi p. 7) e la cittadina di Ro, nei pressi del Grande Fiume, immersa nelle campagne care allo scrittore Bacchelli. Si procede poi verso Copparo, comune di nascita del poeta del '900 Govoni che, con i suoi versi, ben descrive le strade di campagna lungo le quali si susseguono – senza soluzione di continuità – case rurali sparse, ordinate coltivazioni ed impianti idrovori, solitarie pievi, manufatti e borghi che, meglio di qualunque testo, rivelano ed illustrano le tradizioni di queste terre. Presso il Museo de La Tratta è possibile assistere alla rappresentazione di tre diversi cicli della cultura contadina: del grano, della canapa e del vino. Si giunge infine a Migliarino e Ostellato e si rientra su Ferrara seguendo i percorsi già descritti a p. 14.

*From the Estense town of Ariosto and Tasso, you head towards the Destra Po (see p. 7) and the town of Ro, near the Great River, nestled in the countryside dear to the writer Bacchelli. You then proceed to Copparo, the birthplace of the '900 poet Govoni, who so well describes the country roads along which there are scattered houses, tidy crops and pumping stations, lonely churches, artefacts and villages that reveal and illustrate the traditions of these lands better than any writing. At La Tratta Museum, you can attend the presentation of three different cycles of peasant culture: wheat, hemp and wine. Finally, we reach Migliarino and Ostellato and return to Ferrara following the routes described on p. 14.*



## Note / Notes

Lungo itinerario ad anello per il quale è richiesta una minima preparazione. Non presenta particolari difficoltà e, a parte un tratto sterrato all'interno di Ferrara ed uno ghiaiato tra Migliarino e Ostellato, è per il resto completamente asfaltato. Parzialmente segnalato (FE20, FE407) utilizza in parte piste ciclopeditoni esclusive e in parte strade secondarie a bassa intensità di traffico o ad accesso regolamentato.

*A long loop trail for which a minimal training is necessary. It is not particularly difficult, and is completely paved apart from a dirt road in Ferrara and a gravel one between Migliarino and Ostellato. Partially marked (FE20, FE407) it runs partly on exclusive cycle paths and partly on low traffic density secondary streets or with restricted access.*



# L'anello dell'Est / *The Eastern ring*

**FERRARA**  
44°50'12.65"N / 11°37'11.00"E

**FERRARA**  
44°50'12.65"N / 11°37'11.00"E

**198,1 km**

**13h 12'** (15 km/h) **5h 39'** (sport)

## Itinerario / Route

**47%** Pista ciclabile  
Cycle path **53%** Traffico misto  
Mixed traffic

## Fondo / Surface

**86%** Asfaltato  
Paved **14%** Non asfaltato  
Unpaved

## Utilità / Facilities



## Collegamenti / Connections

Garda - Adriatico (p. 8), Bondeno (p. 12), Ostellato (pp. 14, 16), Cento (p. 25), AdriaBike (pp. 26, 28)

**i** Questo itinerario comprende gran parte del territorio provinciale ad est di Ferrara, collegando con ampie volute a nord ed a sud le due cittadine di riferimento: Ferrara, riconosciuta Patrimonio dell'Umanità UNESCO che nel Rinascimento ebbe il suo periodo di maggior splendore, e Comacchio, città lagunare, con i suoi monumenti di epoca barocca e le vicine località balneari. A nord si costeggia il Grande Fiume Po nel tratto più bello della sua corsa, quello verso la foce: le acque placide raggiungono il mare e si possono seguire attraversando una campagna rigogliosa fino al Delta del Po. Tra paesaggi unici ed un ecosistema ricchissimo, si pedala nel delicato confine tra terra ed acqua, in un variare di vegetazione e di avifauna. Pedalando verso sud, i grandi specchi di Valle fanno da contraltare alle distese di boschi ed ai campi di grano e di colza, sino a tornare, passando di Delizia in Delizia e di Oasi in Oasi, alla bellissima città estense con le sue mura, la cattedrale, i monasteri ed il meraviglioso Castello, il Palazzo dei Diamanti e il Palazzo Schifanoia.

*This itinerary includes a large part of the province to the east of Ferrara, connecting with large spirals the two towns: Ferrara, included in the UNESCO World Heritage, which experienced its period of greatest splendour during the Renaissance, and Comacchio, a lagoon city, with its monuments from the Baroque era and its nearby seaside resorts. To the north we run alongside the Great River Po in the most beautiful stretch of its race, the one towards its mouth: the placid waters reach the sea and you can follow through the lush countryside. Poised between unique landscapes and a rich ecosystem, this is a ride balanced on the delicate boundary between land and water, through continuous vegetation and birdlife varieties. Cycling towards the south, the large stretches of water of the lagoons counterbalance the woodlands and fields of wheat and rapeseed, until the return, passing and jumping from "Delizia" to "Delizia" and from Oasis to Oasis, to the beautiful city of Este, with its Walls, the cathedral, the monasteries and its beautiful Castle, the Diamanti and Schifanoia Palaces.*



## Note / Notes

Lungo itinerario ad anello principalmente asfaltato, con diverse tipologie di percorso. Si consiglia di suddividerlo in 2/3 tappe.

A mostly paved long loop trail, with different types of routes. It is advisable to divide it into 2-3 stages.



# Ravenna-Ferrara

## RAVENNA

44°25'6.22"N / 12°12'28.31"E

## FERRARA

44°50'12.65"N / 11°37'11.00"E

112,7 km

7h 31' (15 km/h)

### Utilità / Facilities



### Collegamenti / Connections

AdriaBike (pp. 26, 28)



**1** Un percorso che unisce due città Patrimonio dell'UNESCO: Ravenna, con i suoi mosaici e le sue basiliche, la sua cucina tipica della tradizione romagnola, e Ferrara, con i suoi palazzi ed il Castello, ricca dei sapori e delle tradizioni del Rinascimento. Da Ravenna si può percorrere tutta la costa passando di Lido in Lido, per entrare poi nello splendido ecosistema delle Valli di Comacchio e del Delta del Po. Si procede quindi attraverso la ricca campagna emiliano-romagnola, sugli argini dei fiumi, costeggiando prima il Reno e toccando la cittadina di Argenta con le sue Valli. Successivamente, in compagnia del sinuoso fiume Primaro, si giunge alle porte della cittadina estense, con il suo Castello, l'antica Via delle Volte e la Piazza Trento e Trieste con la bianca Cattedrale.

*An itinerary which joins two UNESCO World Heritage Cities: Ravenna with its mosaics and its churches, its traditional Romagna cuisine and Ferrara, with its palaces and the Castle, full of the flavours and traditions of the Renaissance. From Ravenna you can ride along the coast passing from Lido to Lido, to then enter the beautiful ecosystem of Comacchio and the Po Delta. You then head through the rich Emilia-Romagna countryside, on the banks of the rivers, first along the Reno passing close to the town of Argenta with its lagoons. Subsequently, accompanying the meandering Primaro River you reach the gates of the town of Este, with its Castle, the Medieval Via delle Volte and Piazza Trento e Trieste with its white Cathedral.*



### Note / Notes

Lungo itinerario senza particolari difficoltà per il quale è però richiesta una minima preparazione. Vengono utilizzate strade secondarie a bassa intensità di traffico e sono presenti diversi tratti su percorsi ciclopedonali esclusivi. Si segnala il lungo tratto ghiaiato di circa 35 km, sull'argine del fiume Reno compreso tra il Ponte della Bastia e il centro abitato di Tragheto. In alternativa si può fare riferimento ai percorsi a pag. 23, 28 e 29 che, da S. Alberto, consentono di raggiungere Ferrara su strade secondarie asfaltate.

*A long route with no particular difficulties for which, however, a minimal training is required. These are secondary roads with low traffic intensity, and there are several stretches of exclusive cycle-pedestrian paths. Please note the long stretch of gravel of about 35 km, on the bank of the Reno River between the bridge of Bastia and the town of Tragheto. Alternatively, you can refer to the paths in p. 23, 28 and 29 which, from St Alberto, allow you to reach Ferrara along paved back roads.*



**Ferrara**

Torre Fossa  
Fossanova San Biagio

Sant'Egidio

Marrara  
San Nicolò

Bova  
Ospital Monacale

Traghetto  
Molinella

Portomaggiore

Consandolo

Boccaleone

Argenta

San Biagio

Campotto

Lavezzola

Longastrino

Anita

Alfonsine

Parco del Delta del Po

Comacchio

Valli di Comacchio

Oasi Boscoforte

S. Alberto

Mandriole

Casal Borsetti

Marina Romea

Porto Corsini

Marina di Ravenna

Punta Marina Terme

**Ravenna**

Po di Volano

Idrovia Ferrarese

Fiume Reno

Po di Primaro

Valli di Argenta

Fiume Reno

Mare Adriatico



# Bologna-Ferrara

## BOLOGNA

44°29'39.41"N / 11°20'33.30"E

## FERRARA

44°50'12.65"N / 11°37'11.00"E

↔ 62,0 km

🕒 4h 08' (15 km/h)

### 📍 Utilità / Facilities



**1** Lasciate le due Torri di Bologna e la piazza del Nettuno, si percorre la Via della Seta, antico itinerario utilizzato dai mercanti che da Venezia raggiungevano Livorno portando con sé le più svariate merci provenienti dall'Oriente. Lungo il percorso si consiglia una sosta a Villa Smeraldi per scoprire la storia della pianura tra Bologna e Ferrara e delle sue colture (dalla canapa alla barbabietola, dal grano al riso). Passato poi Bentivoglio, si percorre senza soluzione di continuità la ricca campagna emiliana, attraverso piccoli paesi e vasti paesaggi sino a raggiungere le torri del Castello Estense nel cuore della città rinascimentale di Ferrara.

*Once the two towers of Bologna and Piazza del Nettuno are behind you, ride along the Silk Road, an ancient route used by the merchants who reached Livorno from Venice bringing with them many goods from the East. Along the way, we recommend a stop at Villa Smeraldi, to discover the history of the plain between Bologna and Ferrara and its crops (from hemp to beet, from wheat to rice). Once you have passed Bentivoglio, the path runs through the rich Emilia countryside, through small villages and vast landscapes until reaching the towers of the Este Castle in the heart of the Renaissance city of Ferrara.*

### 📅 Note / Notes

Il percorso si snoda parzialmente lungo la ciclovìa della Seta totalmente segnalata, per poi procedere su strade secondarie e strade bianche a traffico misto.

*The route runs partly along the Silk trail, fully marked, and then proceeds along back roads and roads with mixed traffic.*



Appennini

**Bologna**



Corticella



Castel Maggiore

Stiatico

San Giorgio di Piano



San Pietro in Casale



Funo

Santa Maria in Duno

Bentivoglio

Saletto

Ponticelli

Poggio Renatico



Case Reno Sabbioni

Coronella



Malalbergo

Boschi

Gallo

Montalbano

Uccellino

Chiesuol del Fosso

**Ferrara**

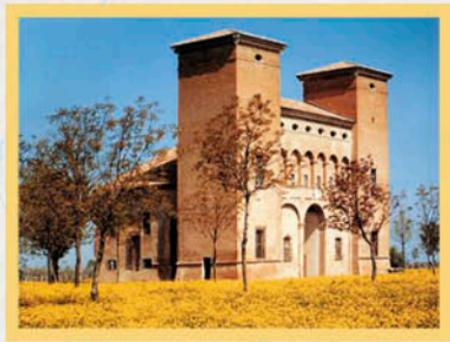
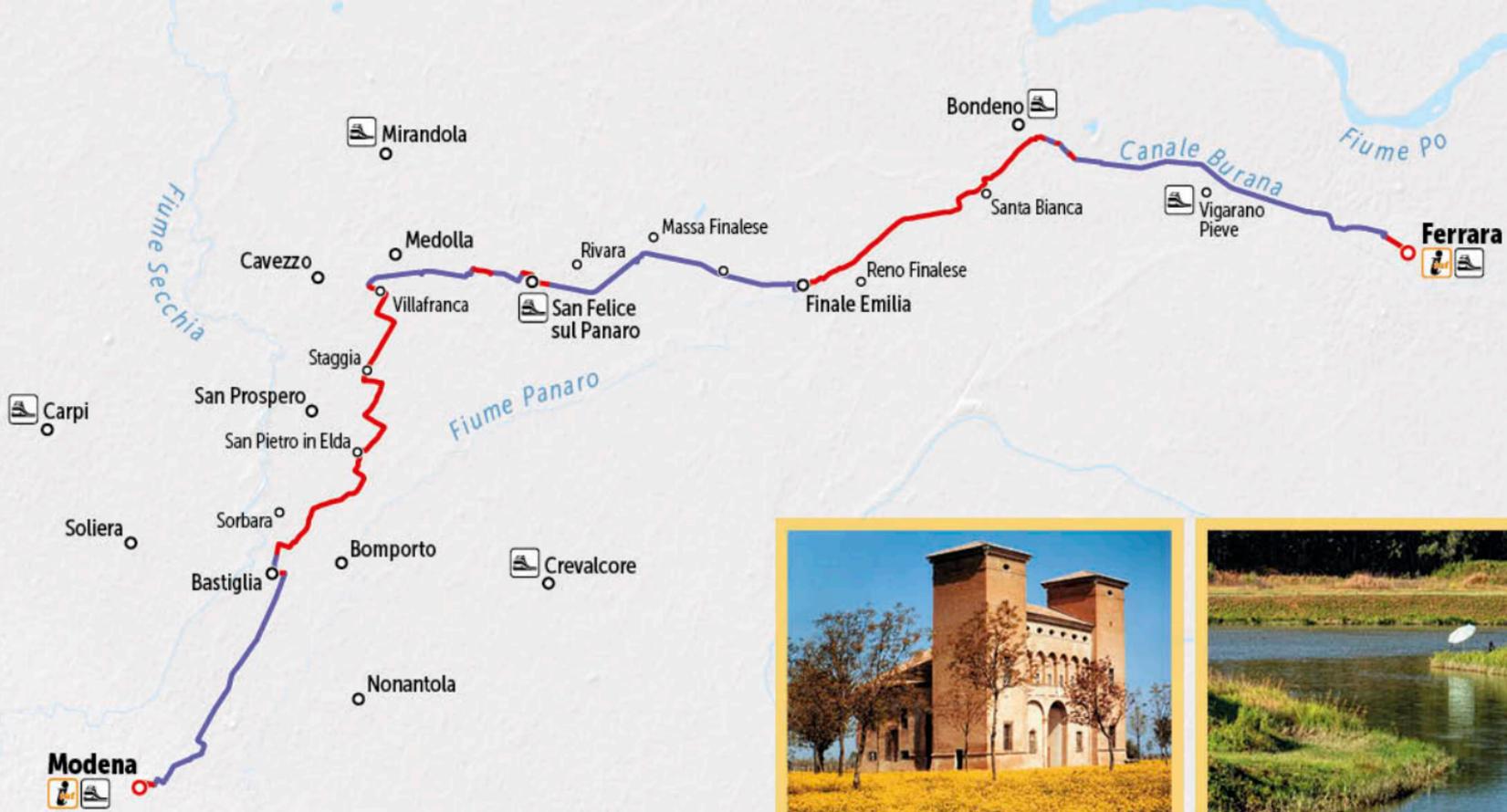


Fiume Reno

Fiume Po









Ferrara



Francolino  
Pescara  
Sabbioni  
Fossadalbero

Zocca

Ro



Frassinelle  
Polesine

Fratta  
Polesine

Villanova  
del Ghebbo

Lendinara

Saguedo

Barbuglio

Vighizzolo  
d'Este

Ospedaletto  
Euganeo



Sant'Elena

Motta

Monselice

Colli Euganei

Battaglia  
Terme

Montegrotto  
Terme

Abano  
Terme

Masera  
di Padova

Albignasego

Padova





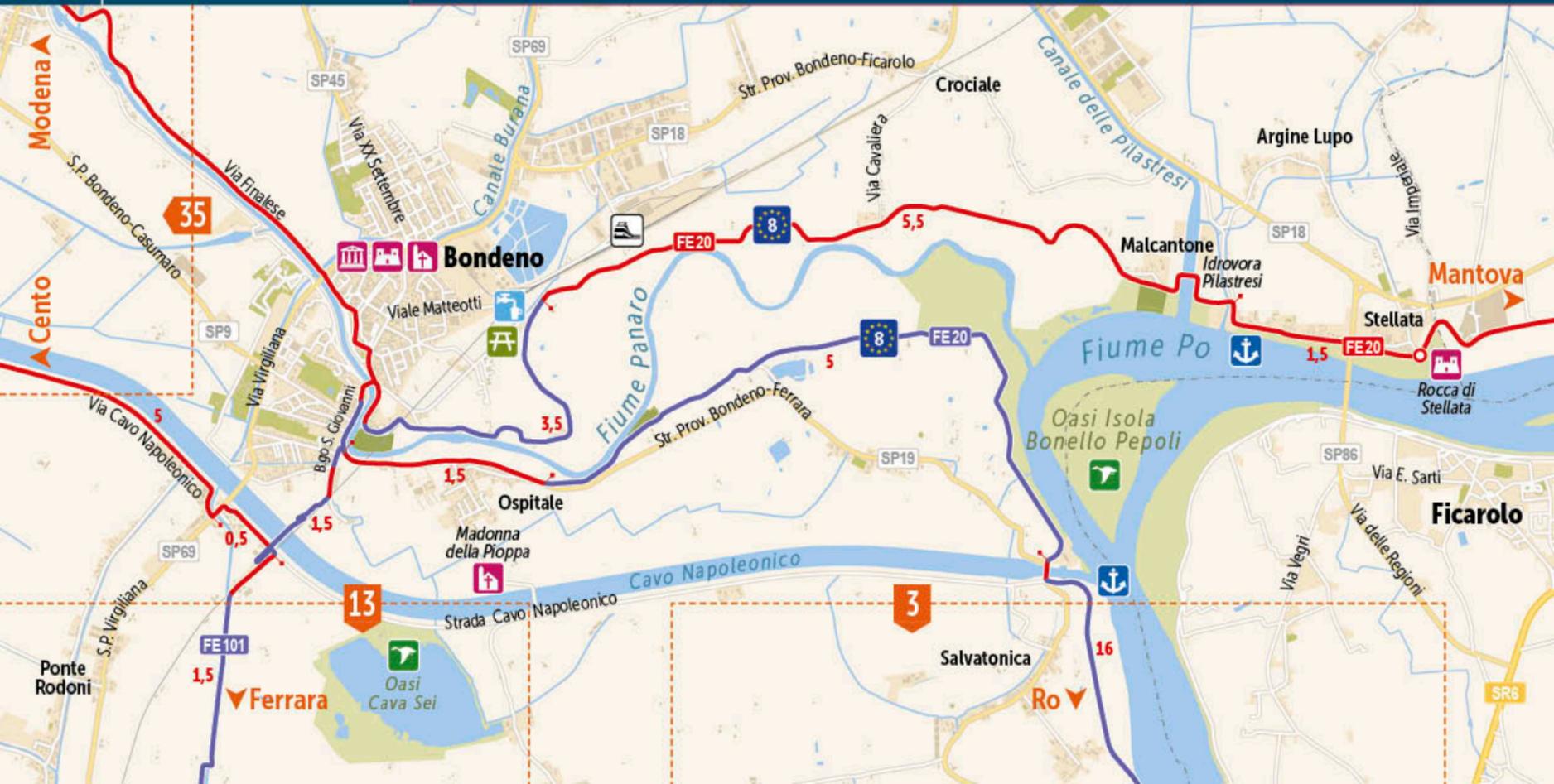


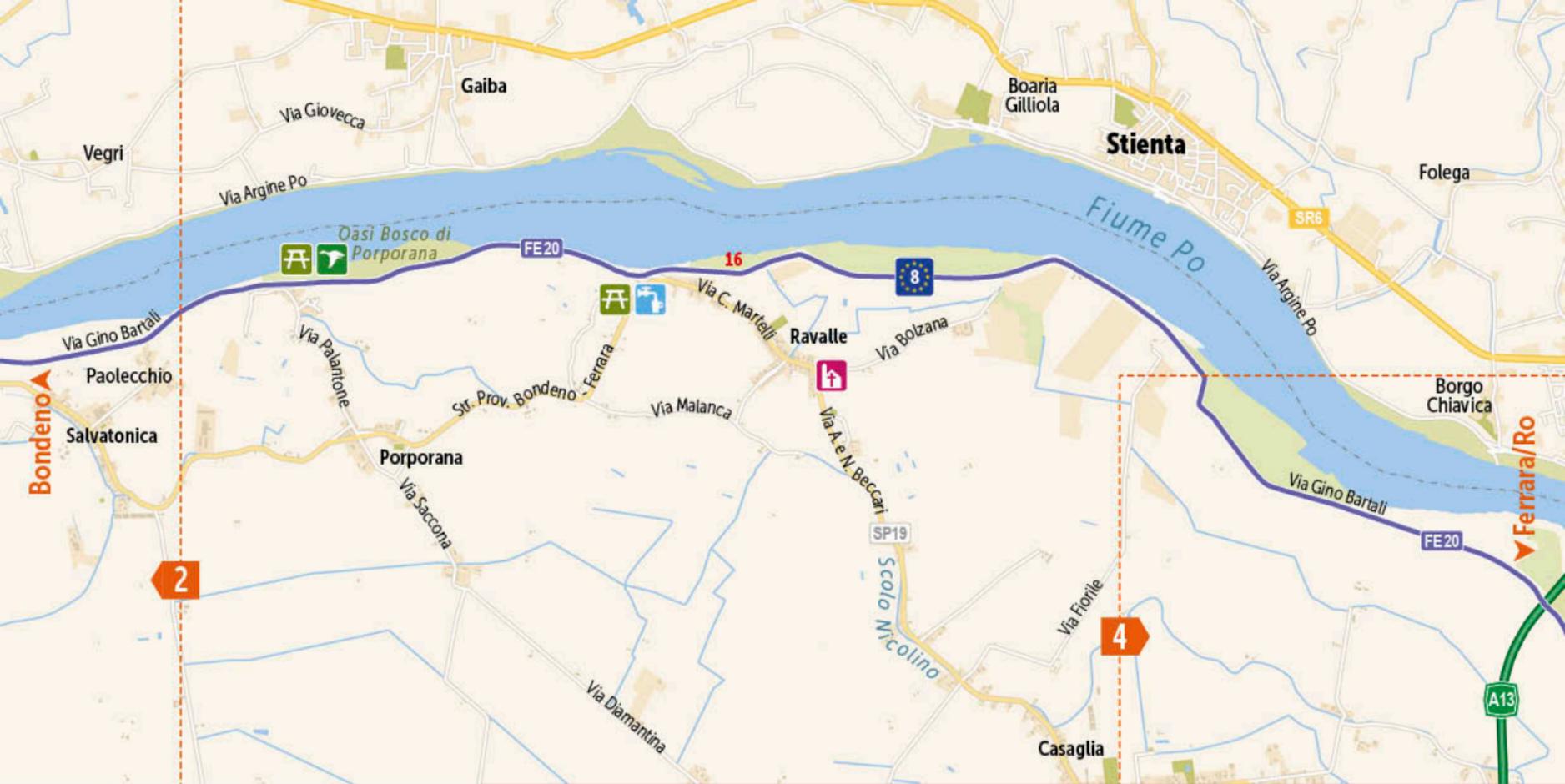


La città è fruibile in bicicletta in tutta serenità, moltissimi i percorsi per scoprirla. Richiedere le mappe di dettaglio allo lat.

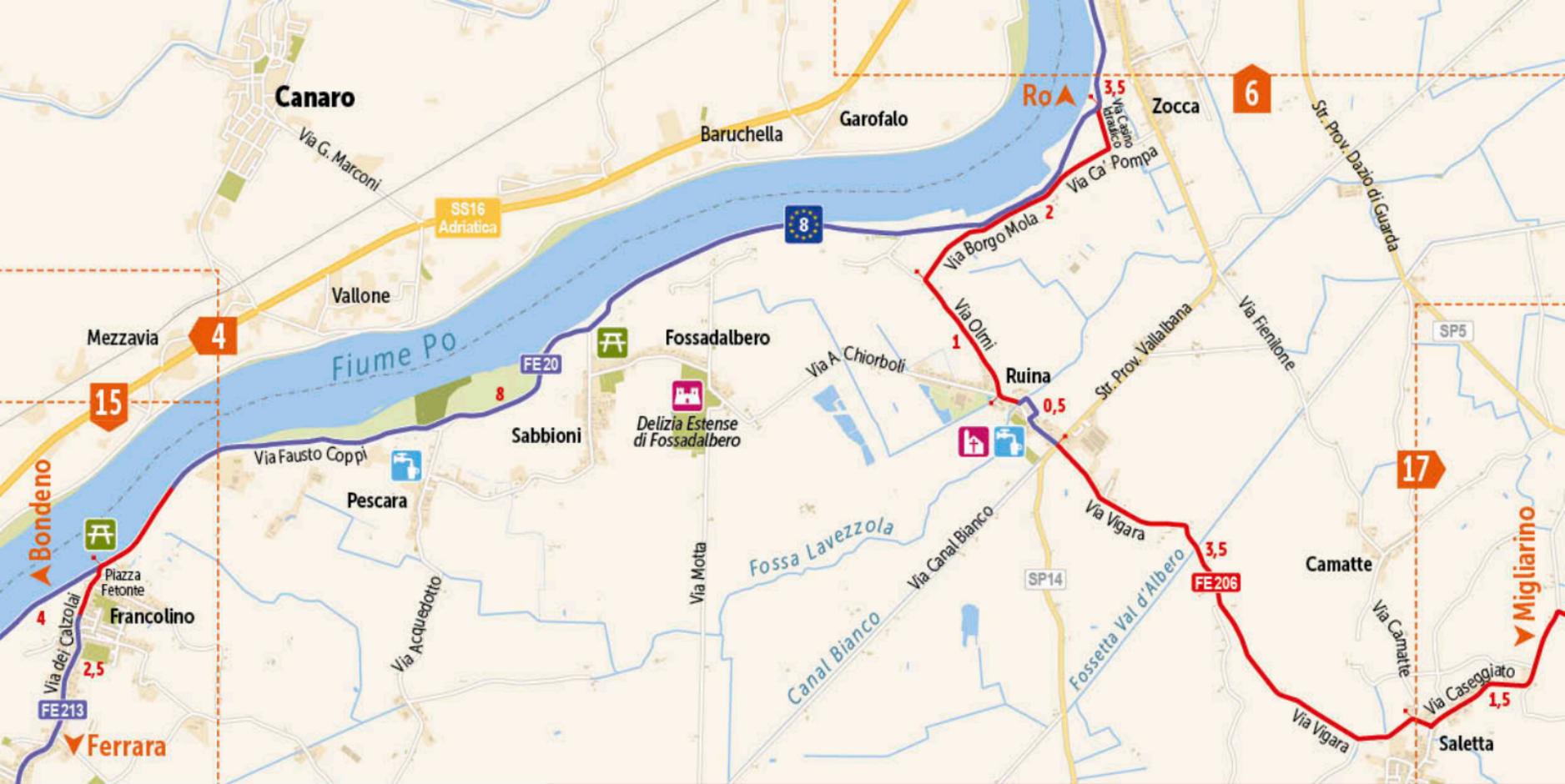
*You can easily ride through the city by bicycle, there are many routes to discover it. You can request the detailed maps from lat.*

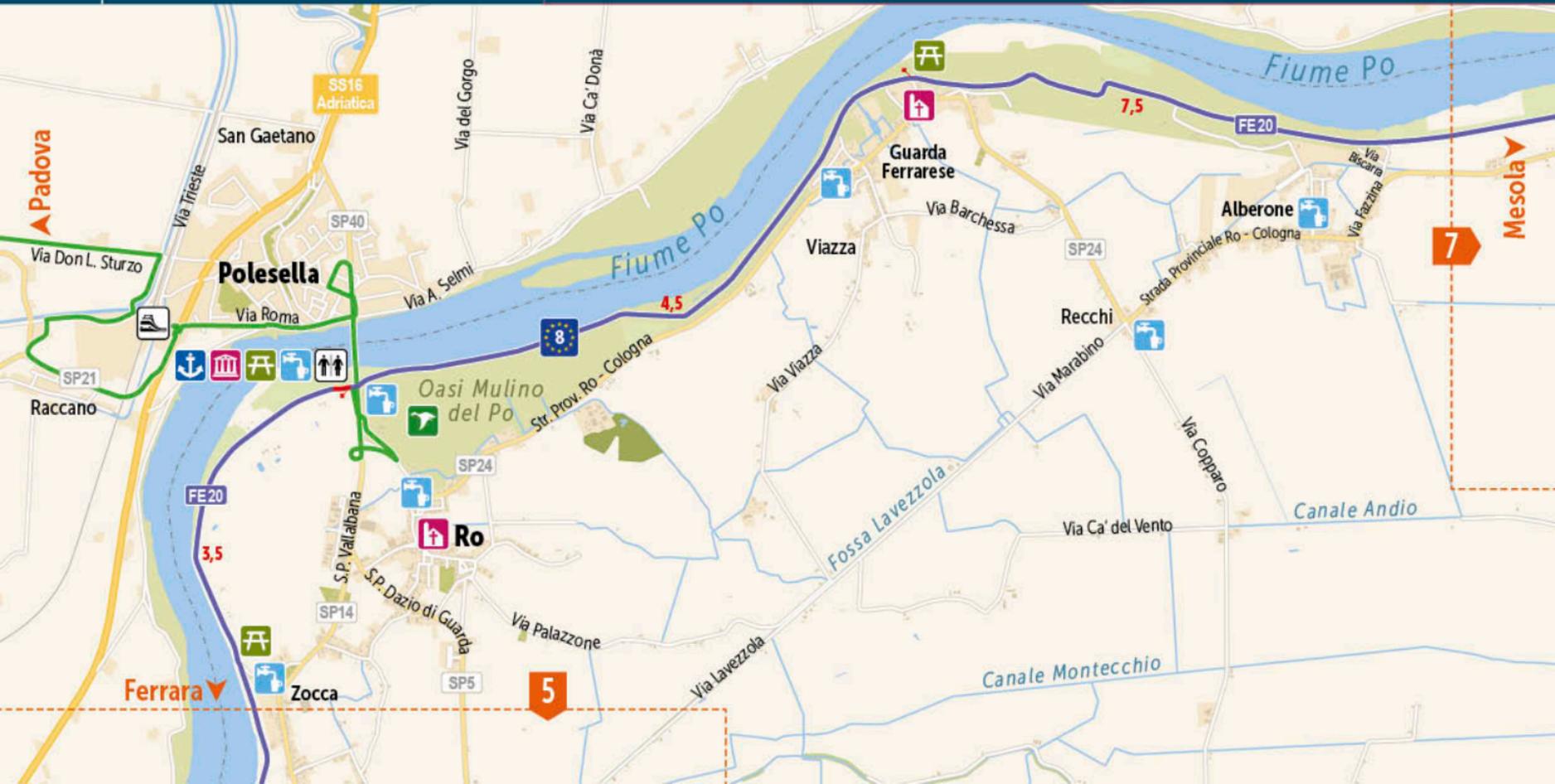


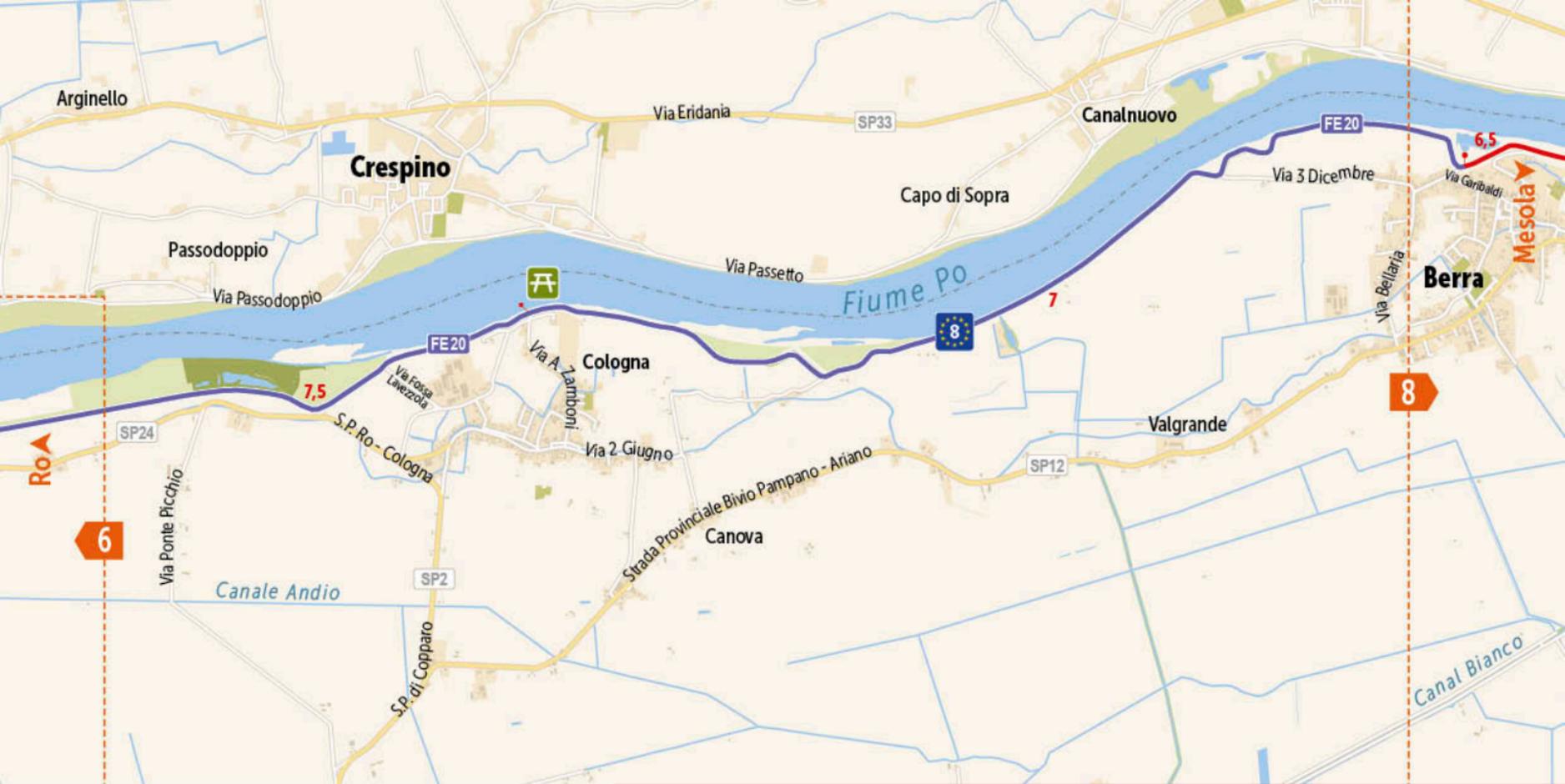


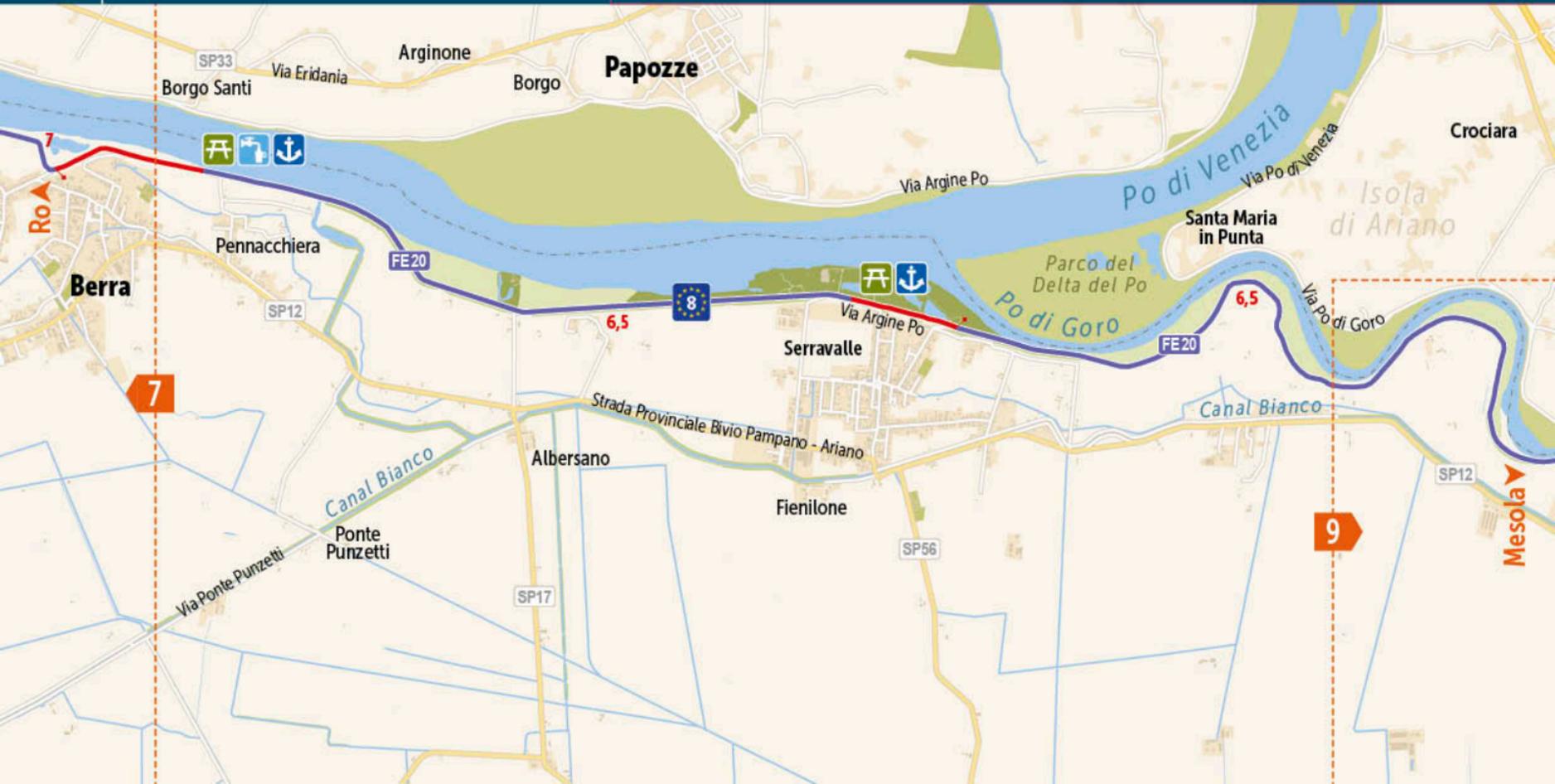












Ro

Berra

7

Borgo Santi

Via Eridania

Arginone

Borgo

Papozze

Via Argine Po

Pennacchiera

SP12

FE20

6,5



Via Argine Po

Serravalle

Strada Provinciale Bivio Pampano - Ariano

Albersano

Fienilone

SP56

Po di Venezia

Santa Maria  
in Punta

6,5

FE20

Po di Goro

Canal Bianco

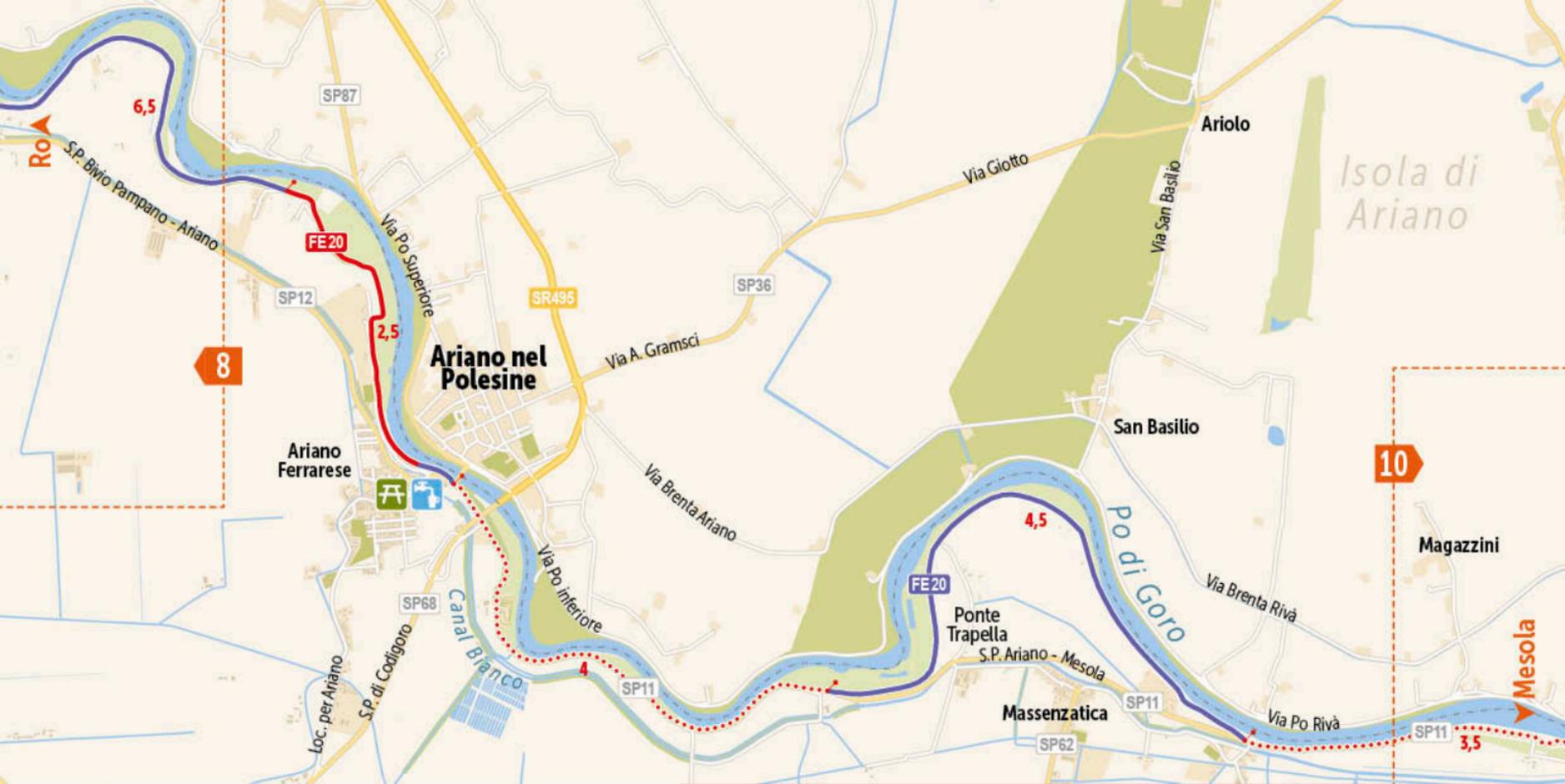
9

SP12

Mesola

Crociara

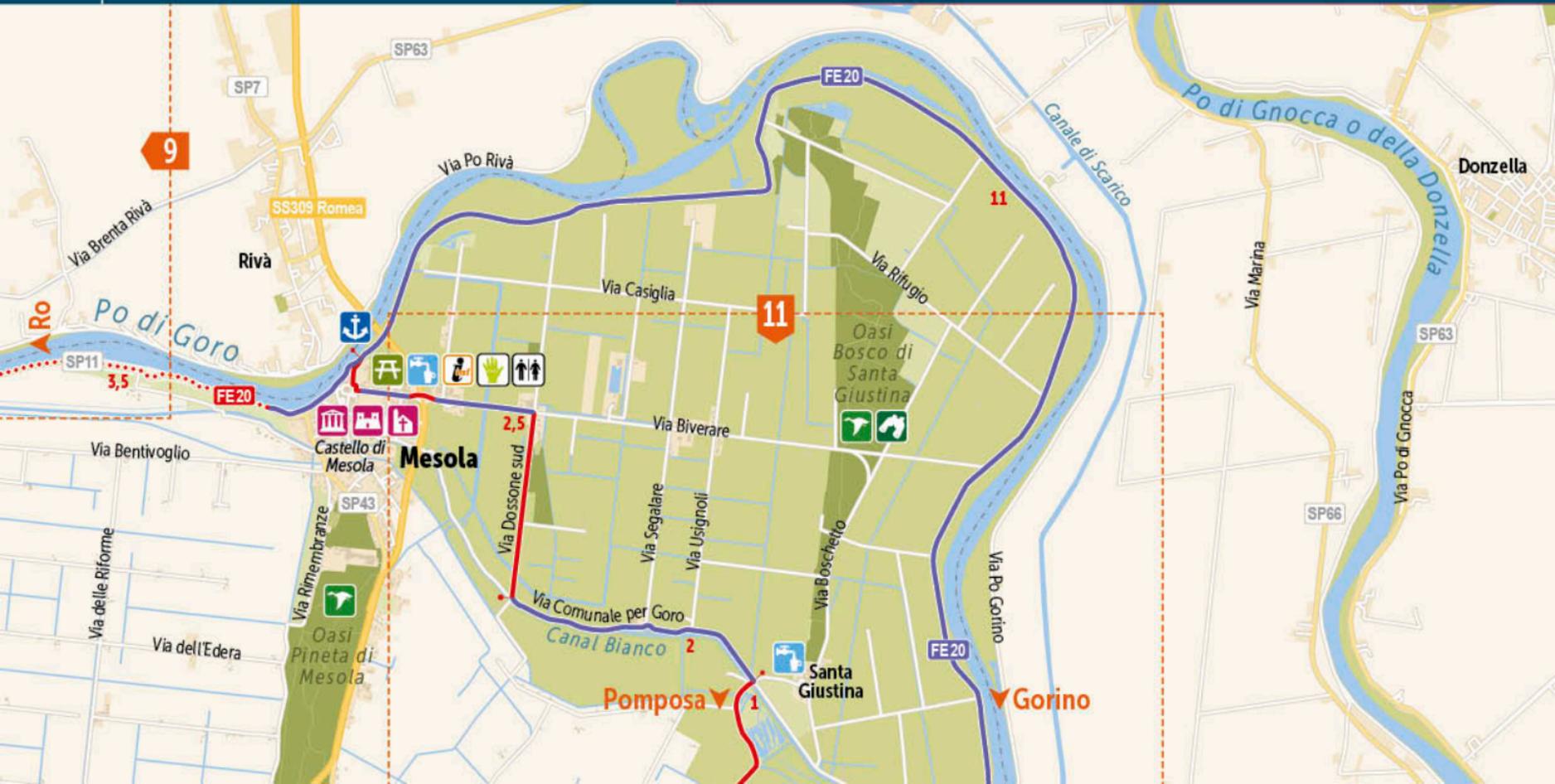
Isola  
di Ariano



8

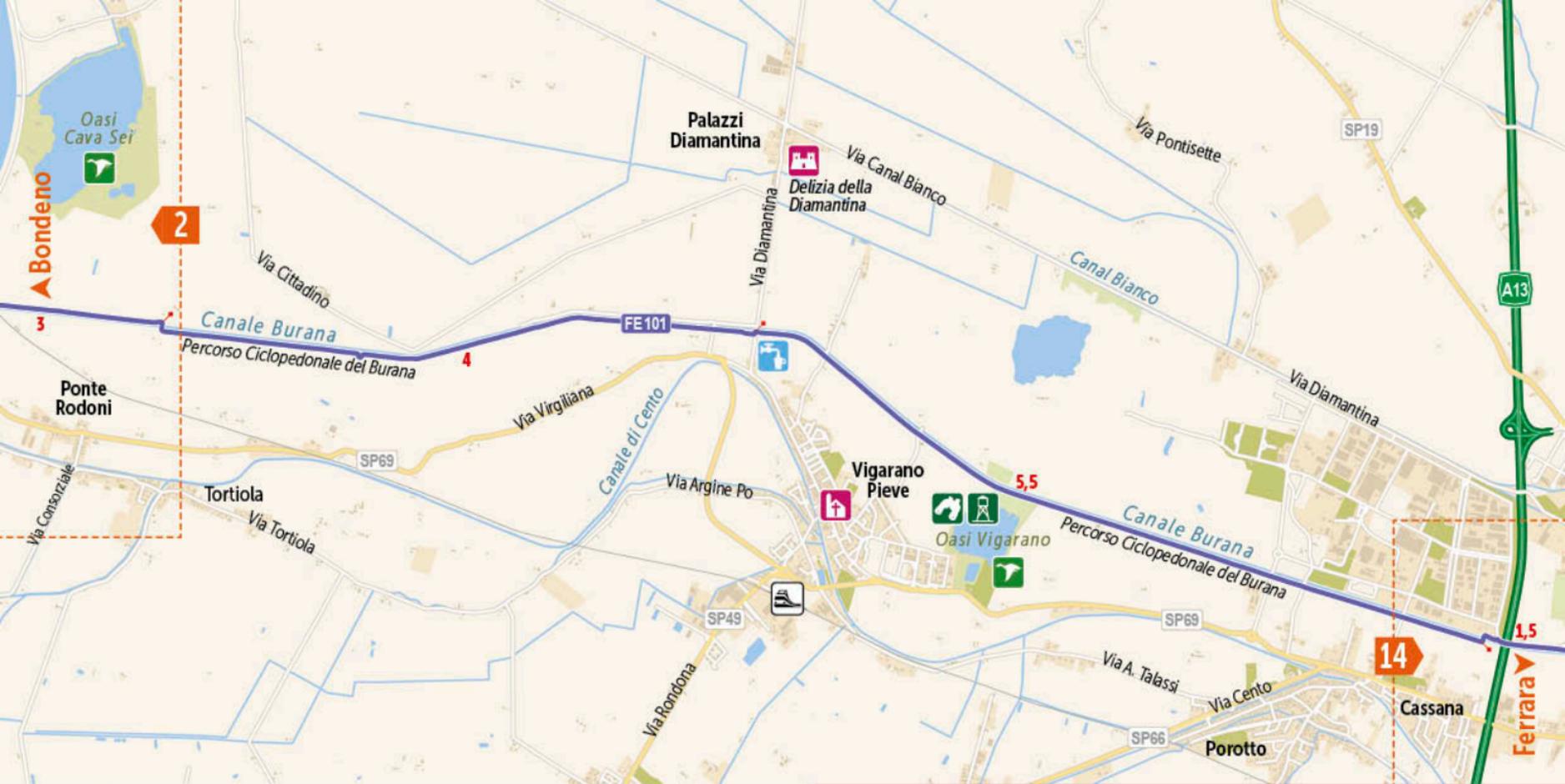
10



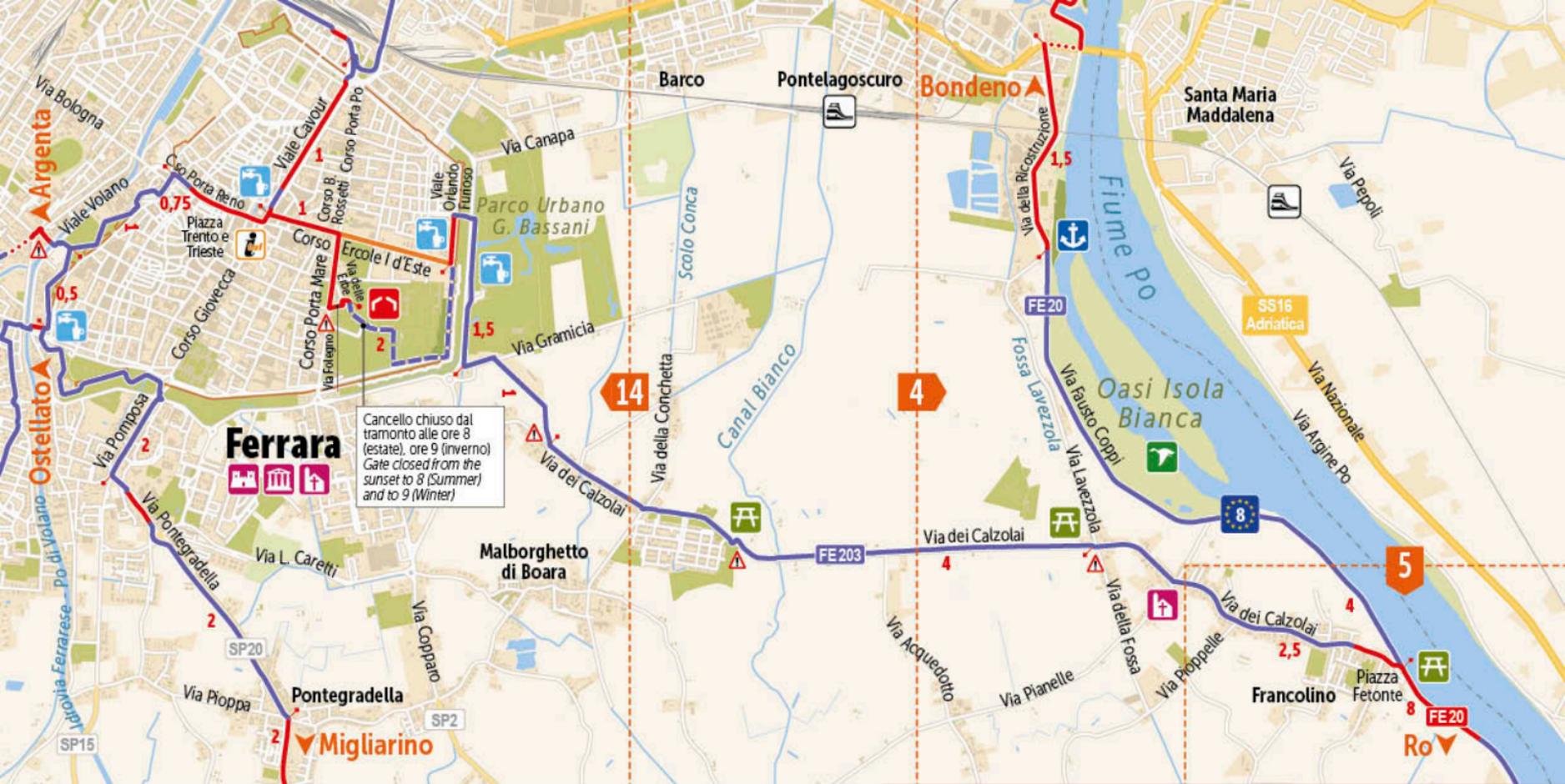


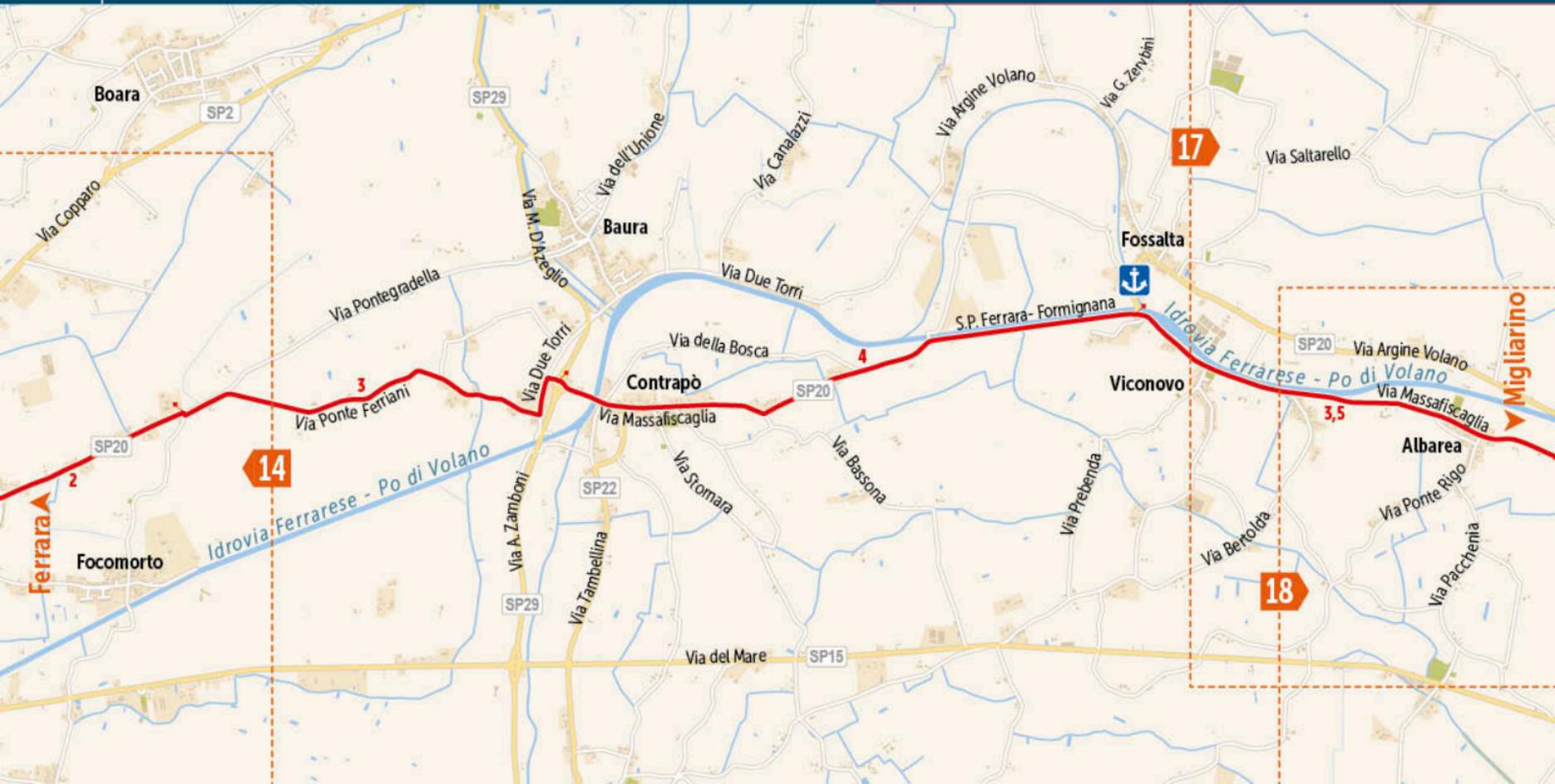


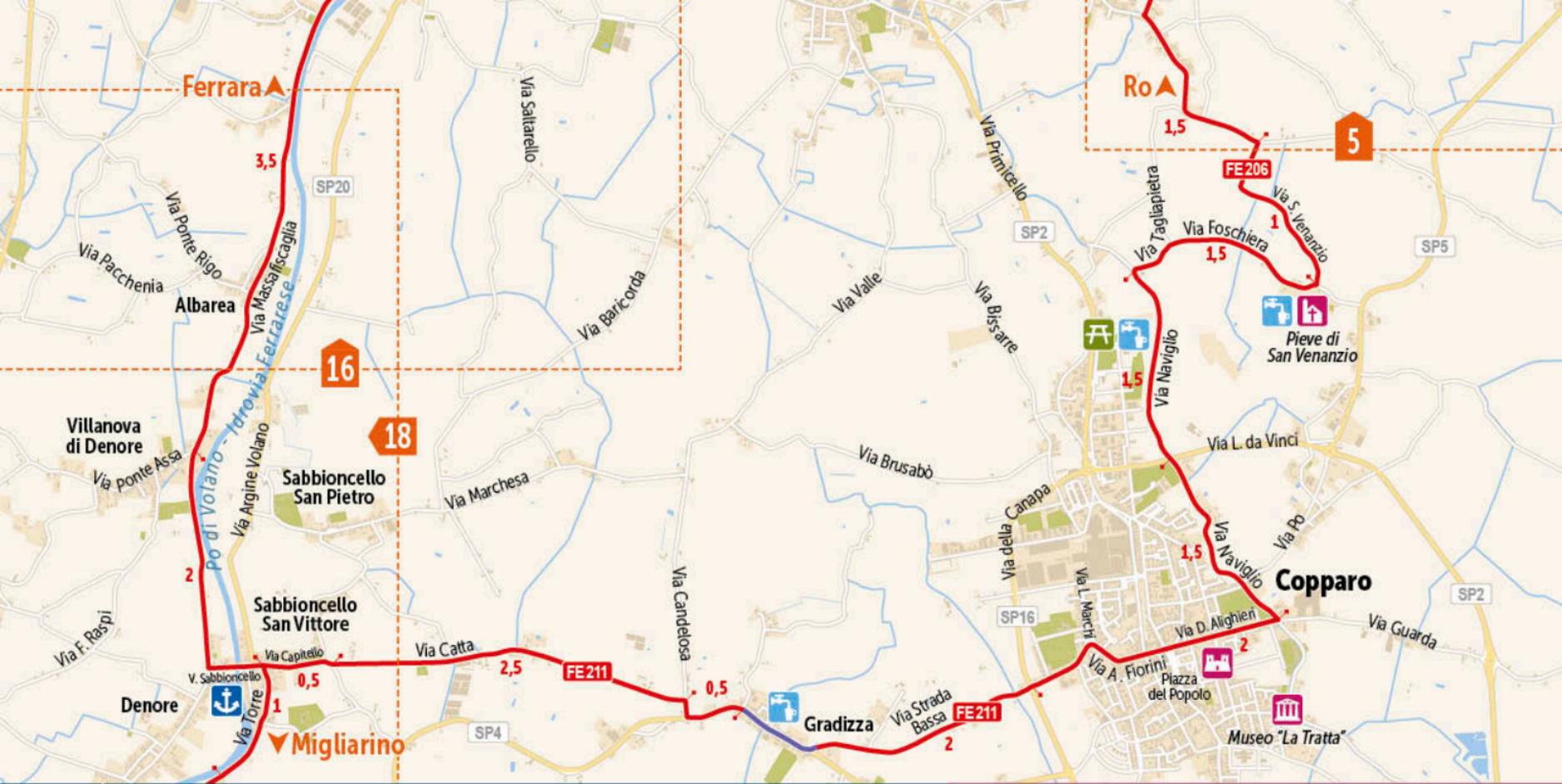




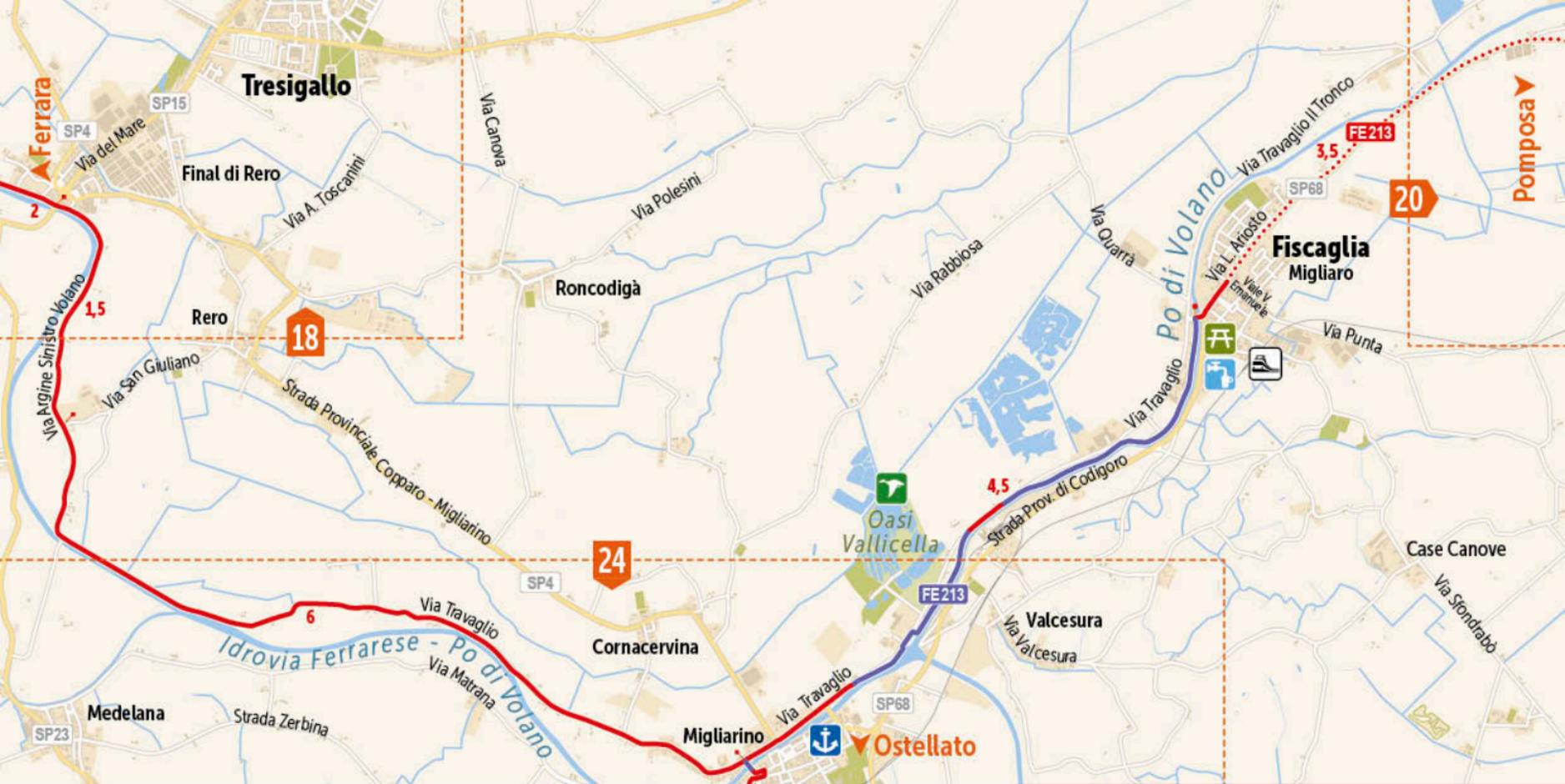


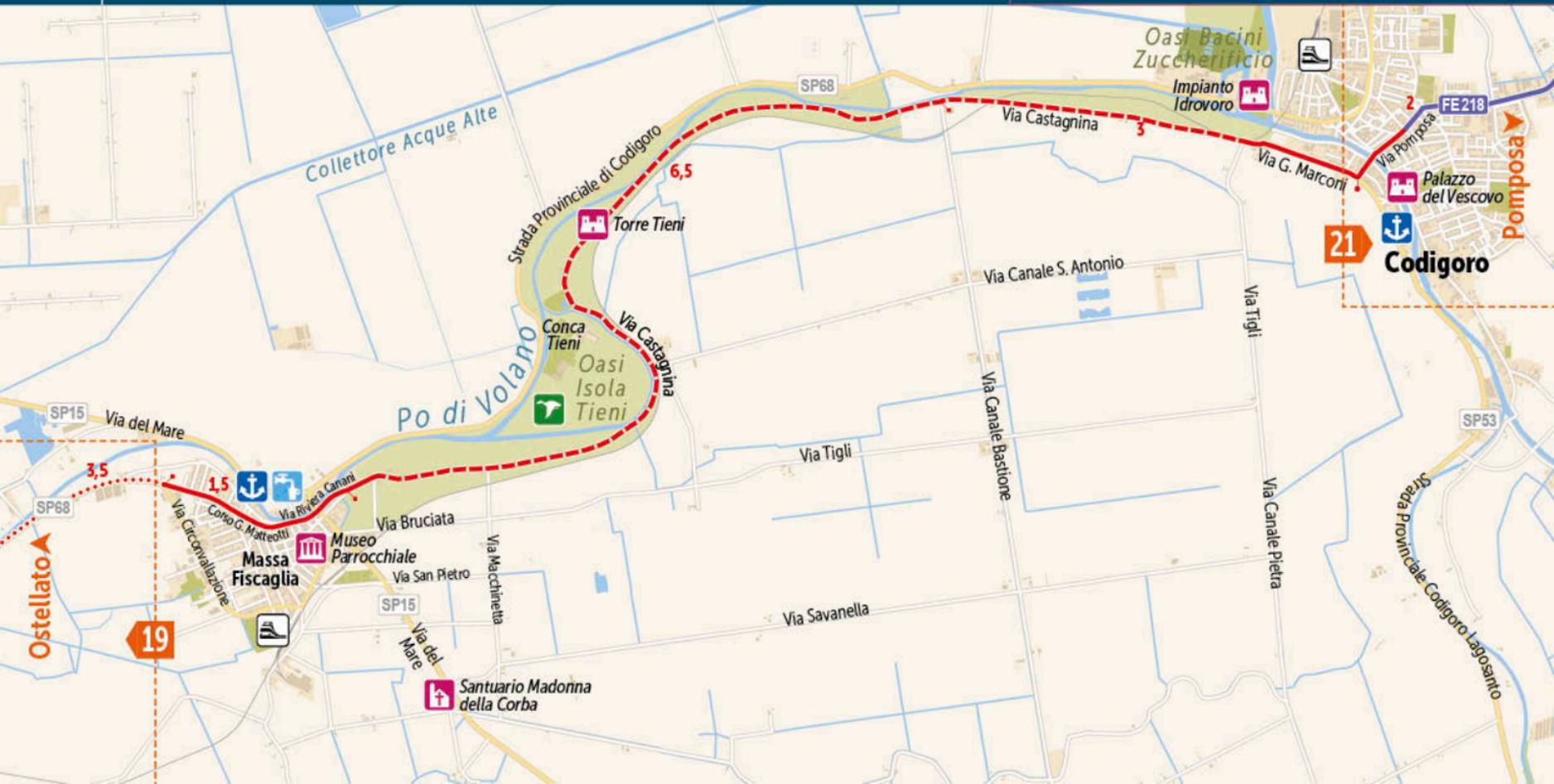






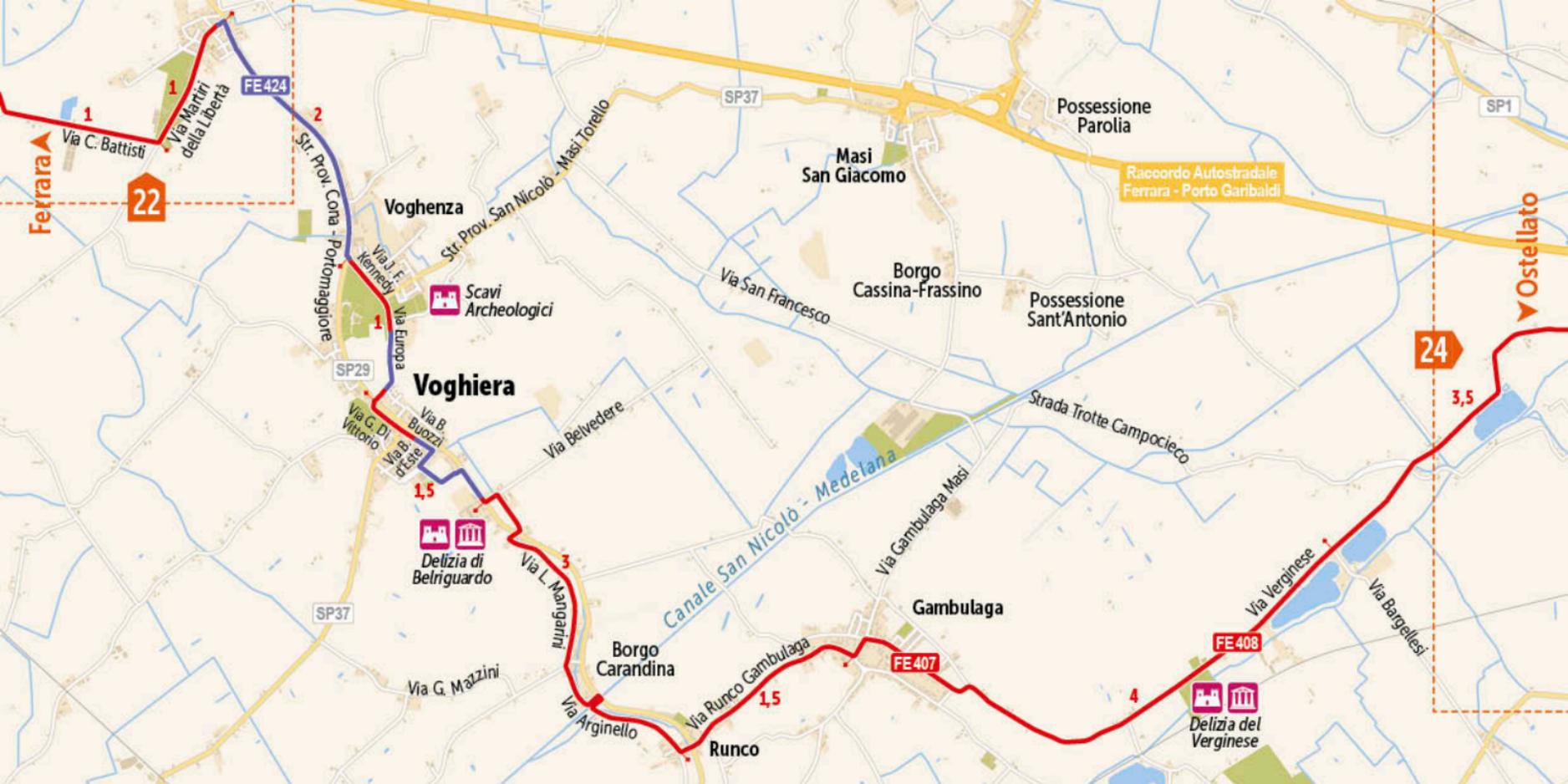


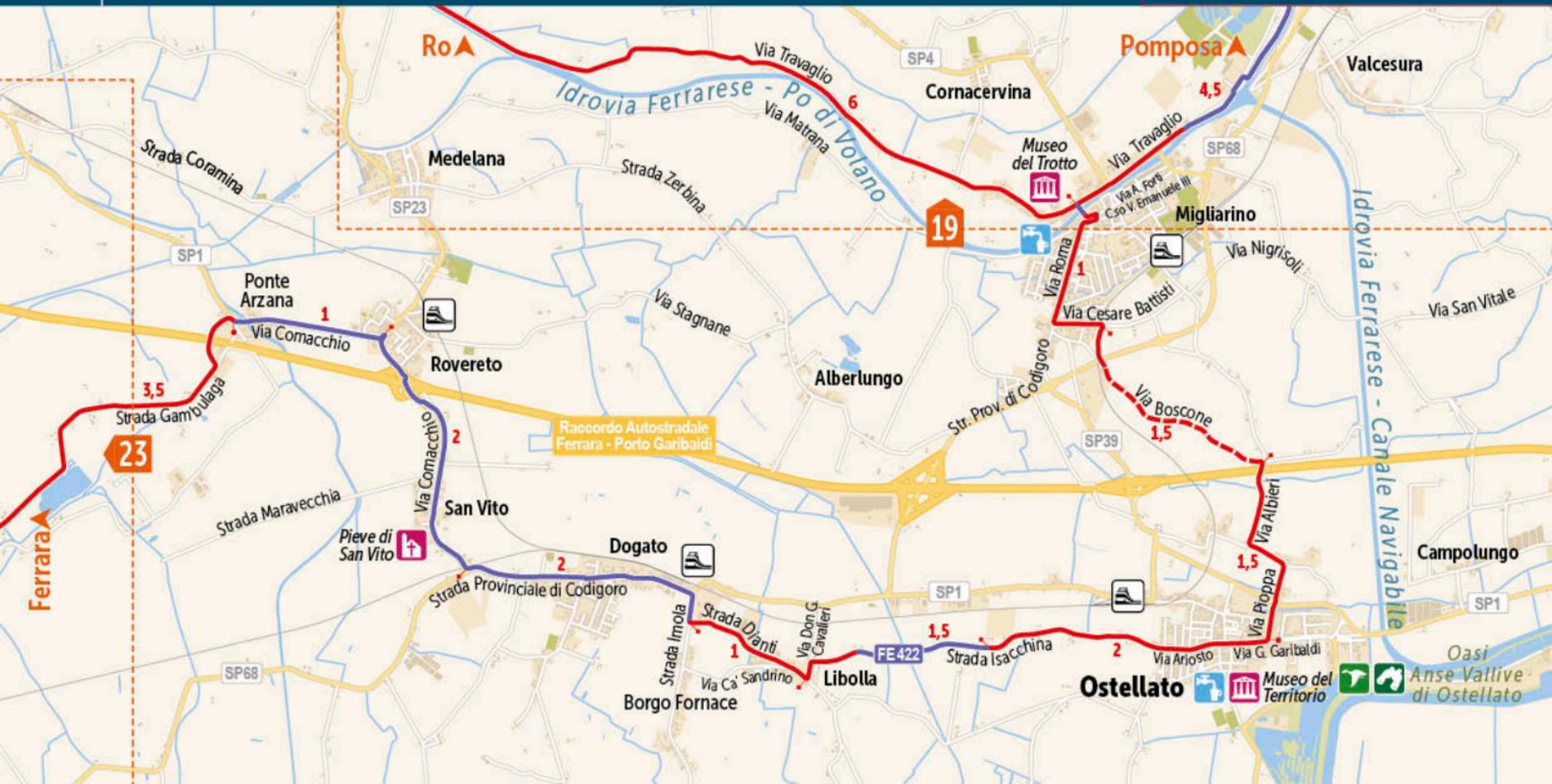
















Oasi Salina di Comacchio  
 Centro Didattico Operativo  
 Torre Rossa

27

Comacchio

Raccordo Autostradale Ferrara - Porto Garibaldi

SS309 Romea

San Giuseppe

Viale dei Continenti

Via Imperiali

Parco del Delta del Po

Strada Panoramica Acciajoli

Viale Patrigiani

Via Canala Mare

Via Lido di Pomposa

Strada Panoramica Acciajoli

Viale delle Nazioni Unite

SS309 Romea

Via Cagliari

Via Circuli Via Matteotti del Mare

SP30

Via Rep. Marinare

Viale Alpi Centrali

Viale Alpi Orientali

Via Capanno Garibaldi

Viale Libia

Via Tigli

Via degli Ulivi

Viale D. Alighieri

Viale G. Leopardi

Viale Marconi

Viale U. Bassi

Viale dei Mille

FE30

Via Genova

Lido degli Scacchi

Lido di Pomposa

Lido delle Nazioni

Via G. Carducci

Via Ariosto

Lido degli Estensi

Porto Garibaldi

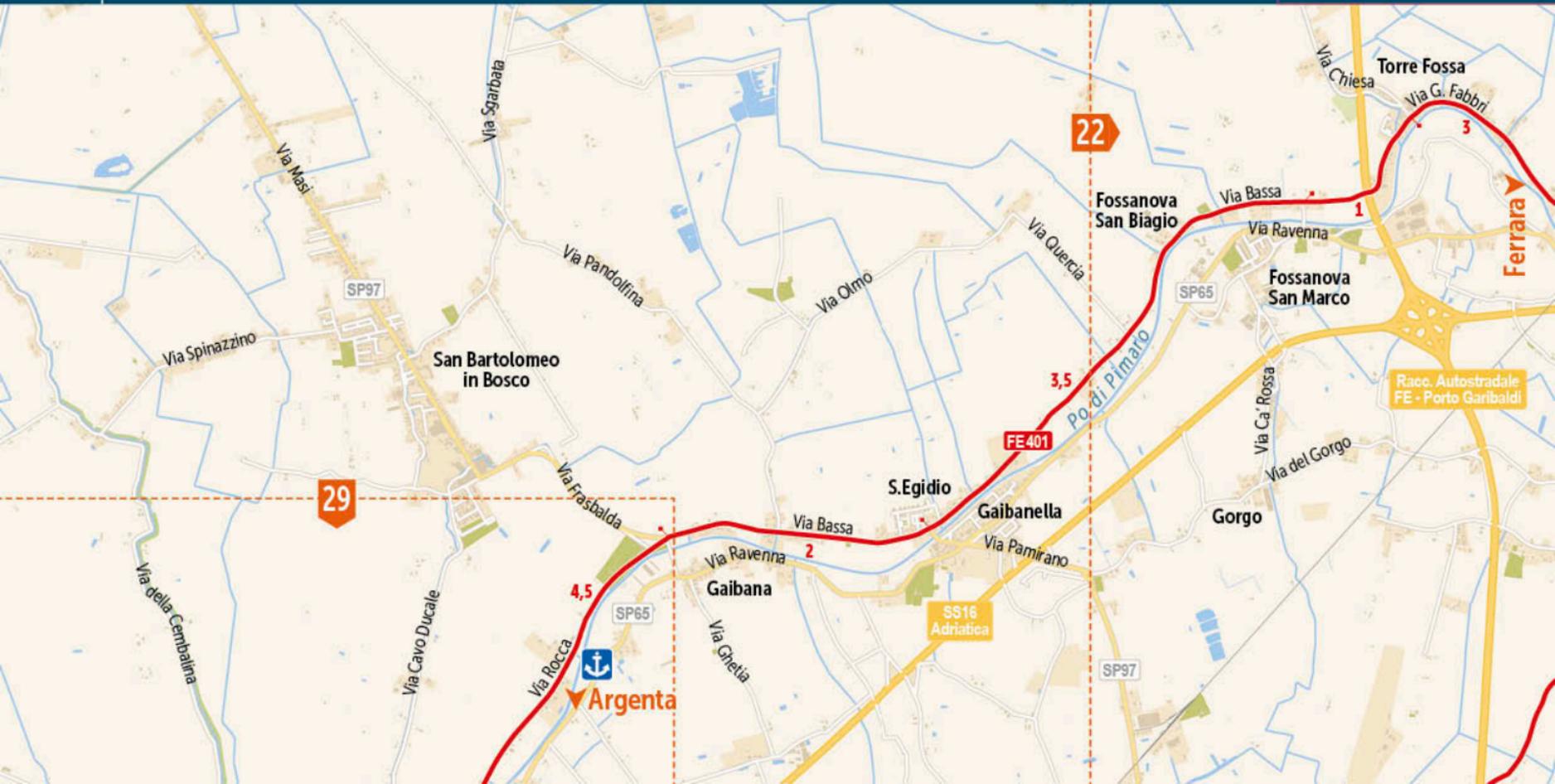
25

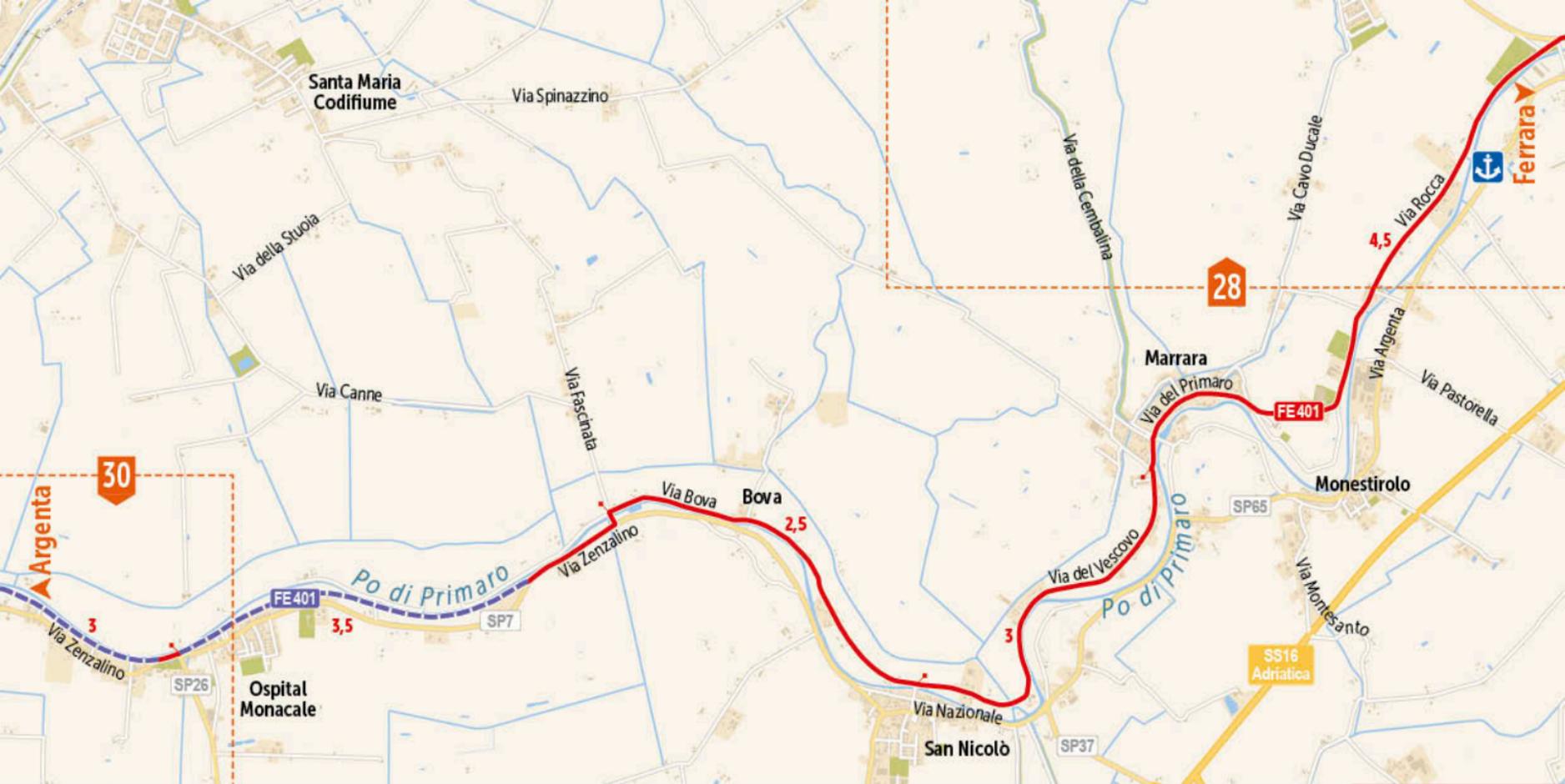
Lido di Spina

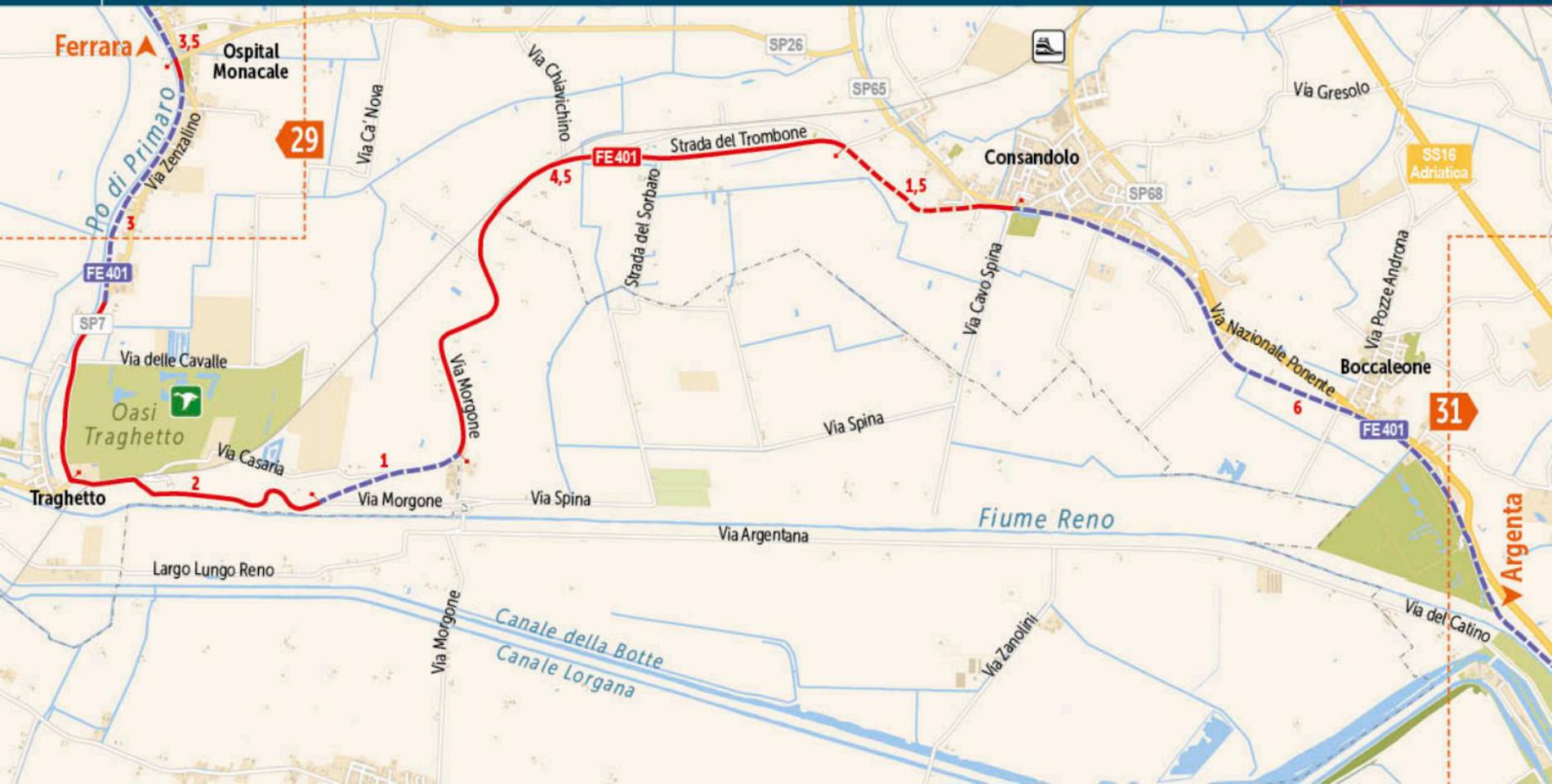
Mare Adriatico

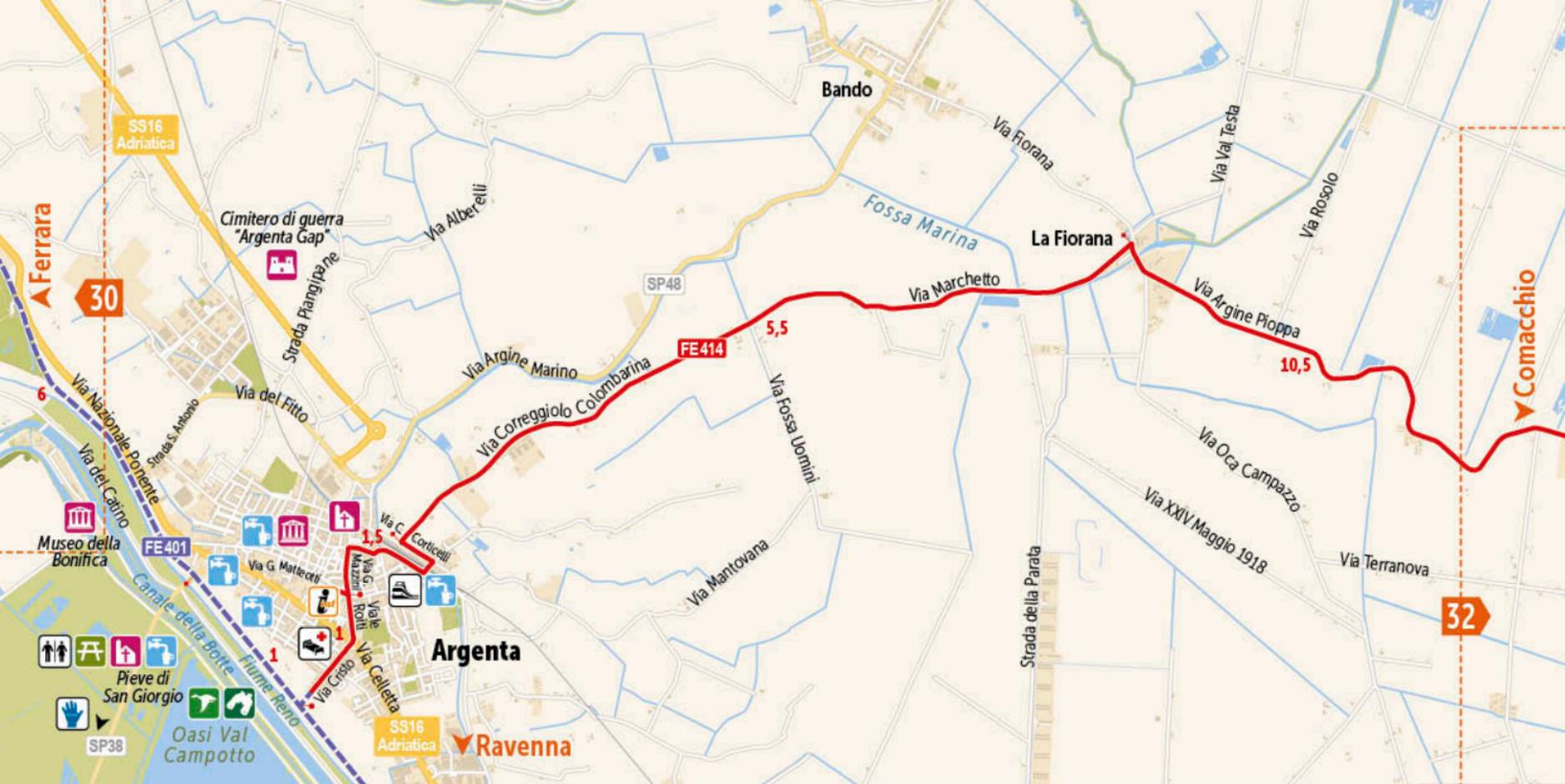
Pomposa/Mesola/Goro

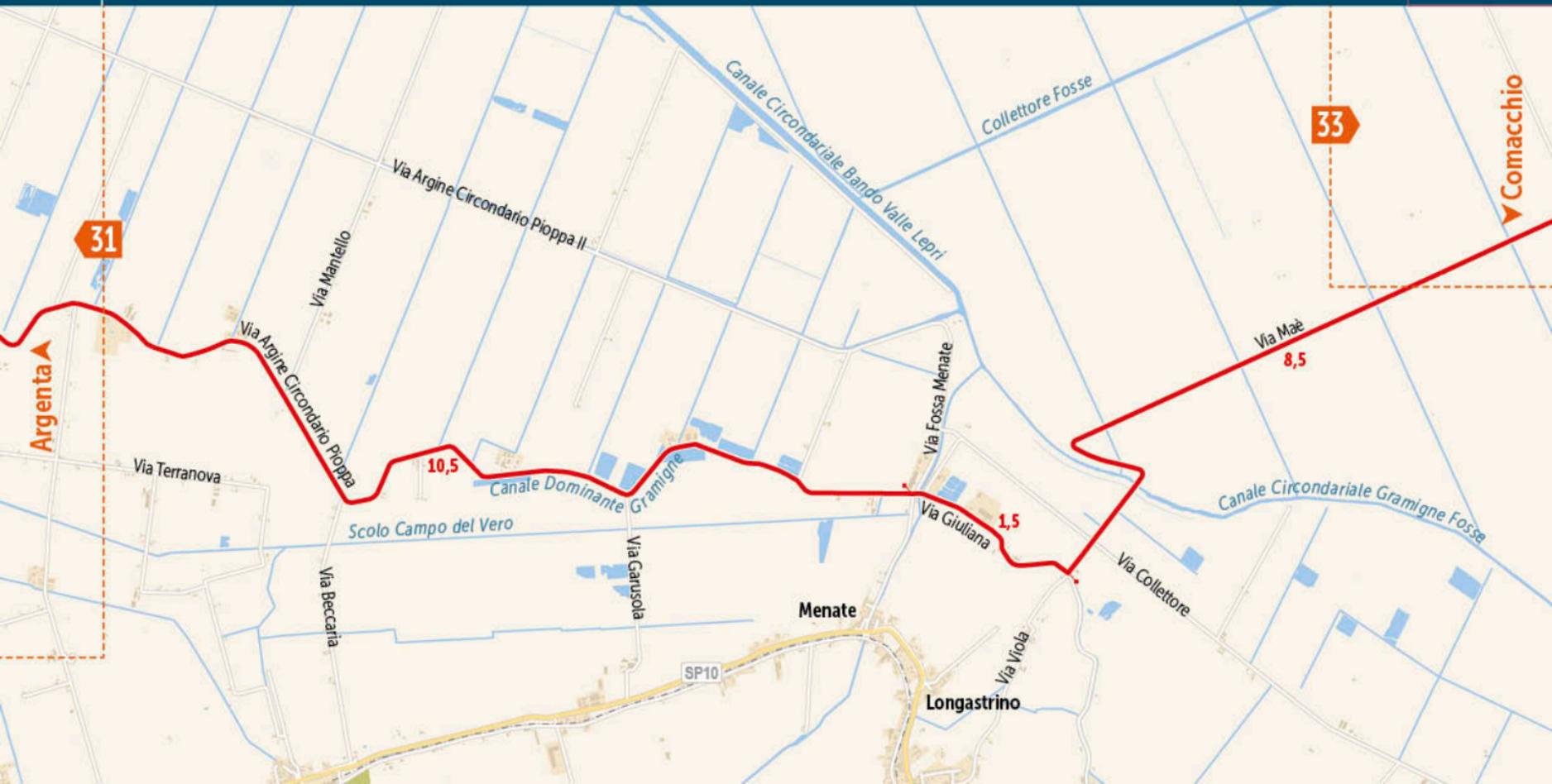
















Ravenna

S. Alberto

Fiume Reno

Via Valle Umana

Via Cantoncino

Via Due Case

Via Rotta Martinella

Via Essicatoio

5,5

FE40

FE417

FE417

Gramigne Fosse

8

SP72

Strada Argine Agosta

Oasi Valle Fossa di Porto

Valli di Comacchio

33

Oasi Valle Vacca

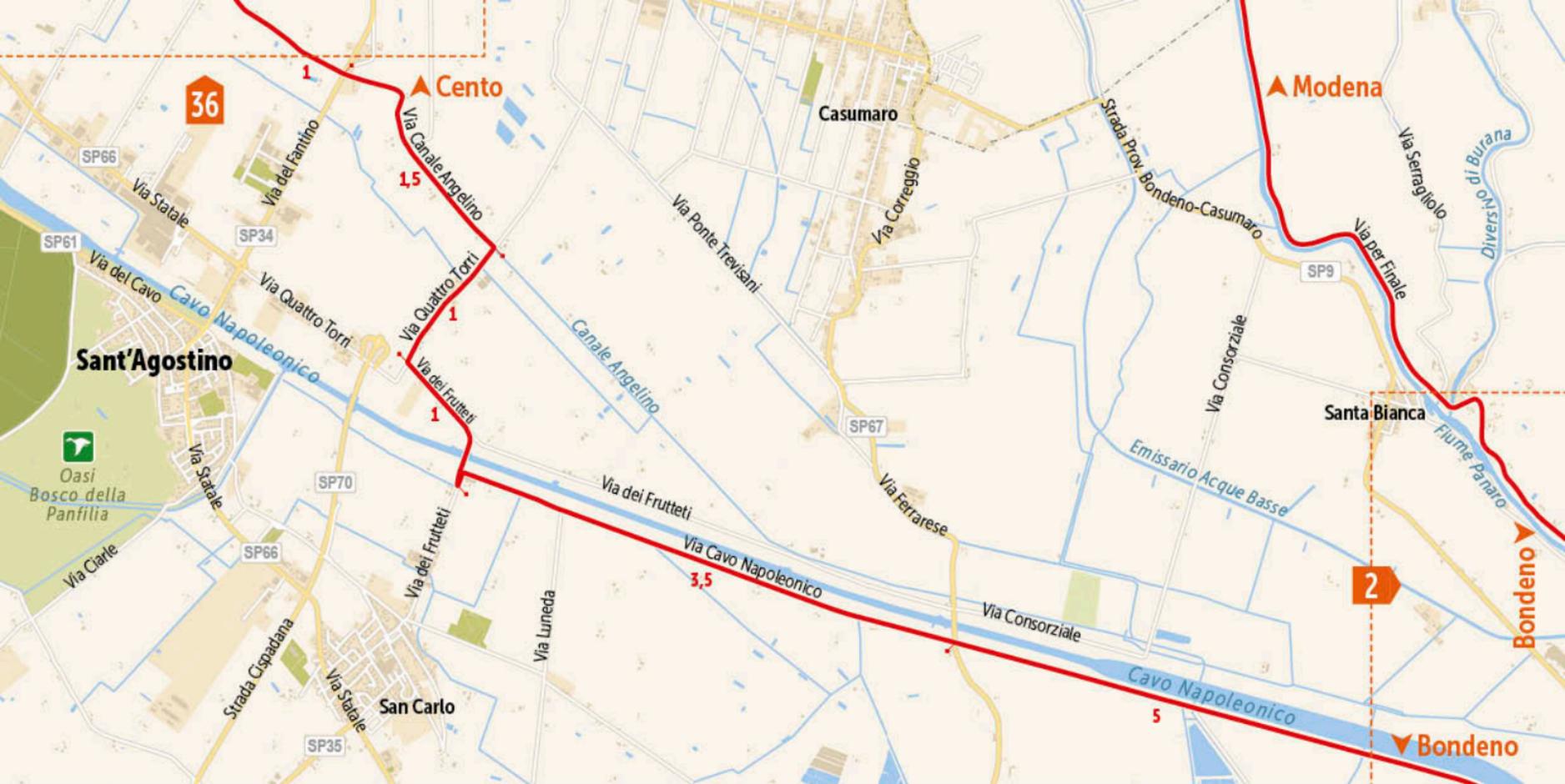
Oasi Boscoforte

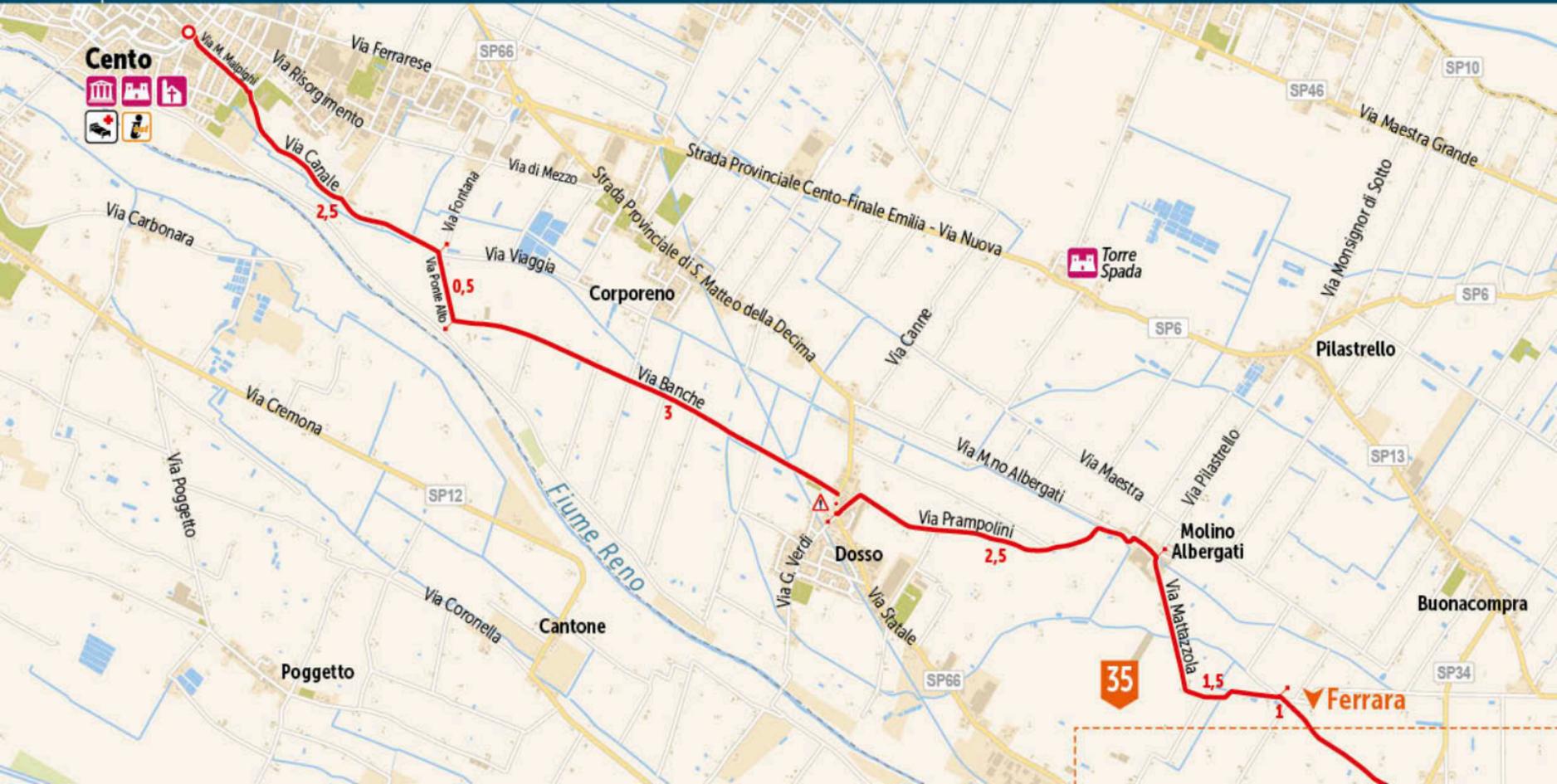
Argenta

8,5

Comacchio

2





## Informazioni utili / *Useful information*

### **Ospedali** **Hospitals**

**Ferrara**  
Ospedale Azienda  
Ospedaliero-Universitaria  
di Ferrara Arcispedale S. Anna  
Via Palmirano s.n., Cona (FE)  
tel. +39 0532 239000 ~ [www.ospfe.it](http://www.ospfe.it)

**Argenta**  
Ospedale Mazzolani Vandini  
Via Nazionale, 7 ~ tel. +39 0532 317611

**Bondeno**  
Ospedale F.lli Borselli  
Via Dazio, 113 ~ tel. +39 0532 884211

**Cento**  
Ospedale SS.ma Annunziata  
Via Vicini, 2 ~ tel. +39 051 6838111

**Comacchio**  
Ospedale S. Camillo  
Via Felletti, 8 ~ tel. +39 0533 310611

**Lagosanto**  
Ospedale del Delta  
Via Valle Oppio, 2 ~ tel. +39 0533 723111

### **Uffici Informazioni Turistiche** **Tourist Information Offices**

 **Apertura annuale**  
*Open all year*

**Ferrara**  
Castello Estense  
tel. +39 0532 299303  
[infotur@provincia.fe.it](mailto:infotur@provincia.fe.it)

**Argenta**  
Piazza Marconi, 1 ~ tel. +39 0532 330276  
[iatargenta@comune.argenta.fe.it](mailto:iatargenta@comune.argenta.fe.it)

**Cento**  
Via XXV Aprile, 11  
tel. +39 051 6843330-4  
[informaturismo@comune.cento.fe.it](mailto:informaturismo@comune.cento.fe.it)

**Codigoro**  
Abbazia di Pomposa  
Via Pomposa Centro, 1  
tel. +39 0533 719110  
[iatpomposa@libero.it](mailto:iatpomposa@libero.it)

**Comacchio**  
Via Agatopisto, 3 ~ tel. +39 0533 314154  
[comacchio.iat@comune.comacchio.fe.it](mailto:comacchio.iat@comune.comacchio.fe.it)

**Mesola**  
Piazza Santo Spirito, 3  
tel. +39 0533 993358  
[iat@comune.mesola.fe.it](mailto:iat@comune.mesola.fe.it)

### **Apertura stagionale** *Seasonal opening*

**Goro**  
Via Cavicchini, 13  
tel. +39 0533 995030  
[turismo@comune.goro.fe.it](mailto:turismo@comune.goro.fe.it)

**Lido di Volano**  
Piazza Volano Centro  
tel. +39 0533 355208  
[iatlidovolano@comune.comacchio.fe.it](mailto:iatlidovolano@comune.comacchio.fe.it)

**Lido delle Nazioni**  
Via Germania, 24  
tel. +39 0533 379068  
[iatlidonazioni@comune.comacchio.fe.it](mailto:iatlidonazioni@comune.comacchio.fe.it)

**Lido di Pomposa**  
Via Monte Grappa, 5  
tel. +39 0533 380342  
[iatlidopomposa@comune.comacchio.fe.it](mailto:iatlidopomposa@comune.comacchio.fe.it)

**Porto Garibaldi**  
Via Caprera, 51/a  
tel. +39 0533 329076  
[iatportogaribaldi@comune.comacchio.fe.it](mailto:iatportogaribaldi@comune.comacchio.fe.it)

**Lido degli Estensi**  
Via Ariosto, 10  
tel. +39 0533 327464  
[iatlidoestensi@comune.comacchio.fe.it](mailto:iatlidoestensi@comune.comacchio.fe.it)

**Lido di Spina**  
Viale Leonardo da Vinci, 112  
tel. +39 0533 333656  
[iatlidospina@comune.comacchio.fe.it](mailto:iatlidospina@comune.comacchio.fe.it)



**Parco Delta Del Po**  
**Po Delta Park**  
**Servizio Informativo Infopoint**  
**Delta del Po / Information Service**  
**Infopoint Po Delta**  
c/o Centro Visite  
La Manifattura dei Marinati  
C.so G. Mazzini, 200 - Comacchio  
tel. +39 346 8015015  
[servizioinformativo@parcodeltapo.it](mailto:servizioinformativo@parcodeltapo.it)  
[www.parcodeltapo.it](http://www.parcodeltapo.it)

## Come arrivare / How to get there



### Aeroporti Airports

#### Bergamo - Orio al Serio "Caravaggio"

tel. +39 035 326323

www.sacbo.it

#### Bologna "G. Marconi"

tel. +39 051 6479615

www.bologna-airport.it

#### Rimini "F. Fellini"

tel. +39 0541 715711

www.riminiairport.com

#### Treviso "A. Canova"

tel. +39 0422 315111

www.trevisoairport.it

#### Venezia "M. Polo"

tel. +39 041 2609260

www.veniceairport.it

#### Verona "V. Catullo"

tel. +39 045 8095666

www.aeroporto.verona.it



### Bus & Fly

Navetta di collegamento tra Ferrara e l'aeroporto di Bologna.

*Shuttle to/from Bologna Airport - Ferrara.*

Tutti i giorni ogni 2 ore e 30 min.

(16 corse giornaliere)

Tempo del tragitto: circa 1 ora.

*Only 45 km / 60 min. Journey.*

*Daily timetabled departures every 2h 30'.*

tel. +39 0532 1944444

www.ferrarabusandfly.it



### In autobus Bus service

Linee urbane ed extraurbane

*Urban and suburban bus lines*

TPER ~ tel. +39 0532 599490

www.tper.it



### Radiotaxi

tel. +39 0532 900900



### In treno By train

#### Trenitalia

(Venezia - Firenze - Roma)

numero verde 89.20.21

tel. +39 06 68475475

*(calling from abroad)*

www.trenitalia.com

#### Trasporto Passeggeri

#### Emilia-Romagna

(Mantova - Ferrara - Codigoro)

numero verde 840.151.152

www.tper.it



### Taxibus

Servizio a chiamata nei giorni

feriali per varie destinazioni

*Call service on weekdays*

*to various destinations*

TPER ~ tel. 800 52 16 16

tel. 199 113 155 (cell. / mob.)

www.tper.it



### In auto By car

#### Autostrada A13 Bologna - Padova

Uscite / Exit

Ferrara Nord, Ferrara Sud

#### Raccordo autostradale

Uscita / Exit A13

Ferrara Sud - Porto Garibaldi

#### SS 309 Romea

Collegamento tra i diversi Lidi di Comacchio / Links the Lidi di Comacchio

Edito da / Edited by

Provincia di Ferrara

Coordinamento editoriale e testi / Texts and editing by

Provincia di Ferrara - Ufficio Turismo; Ufficio Pianificazione

Foto / Photos by

Archivio Fotografico della Provincia di Ferrara, L. Beretta - Soledivetro, M. Baraldi, L. Gavagna - le Immagini, L.

Capuano, C. Diederick - Story Travelers, Botzano Vigneti e

Dolomiti, E. Camevale, M. Danesin, Provincia di Verona Turismo - F. Weimar, Provincia di Modena, Archivio Fotografico

Provincia di Mantova - Ufficio Turismo, N. Strocchi, Archivio

TIC Koper - U. Trnkoczy

Progetto grafico e mappe / Design concept and maps

Noemastudio, Ferrara

Stampa / Printed by

Italia Tipolitografia, Ferrara

Chiuso in redazione / Editing closed on 30/09/2014

# Legenda / Legend

## Itinerario / Cycle route

-  Itinerario principale su pista ciclabile  
*Main itinerary on cycle path*
-  Itinerario principale traffico misto  
*Main itinerary, mixed traffic*
-  Variante  
*Alternative route*
-  Itinerario generico  
*General itinerary*
-  Collegamento ferroviario  
*Railway connection*

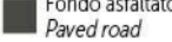
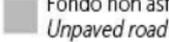
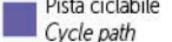
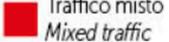
## Fondo stradale / Surface

-  Fondo asfaltato  
*Paved road*
-  Fondo non asfaltato  
*Unpaved road*

## Traffico / Vehicular traffic

-  Tratto su strada a traffico moderato  
*Cycle route with moderate traffic*

## Simboli / Symbols

-  Partenza  
*Start*
-  Arrivo  
*Finish*
-  Lunghezza del percorso  
*Route length*
-  Tempo di percorrenza  
*Travel time*
-  **Fondo stradale:**  
**Surface:**
-  Fondo asfaltato  
*Paved road*
-  Fondo non asfaltato  
*Unpaved road*
-  **Tipologia di percorso:**  
**Route type:**
-  Pista ciclabile  
*Cycle path*
-  Traffico misto  
*Mixed traffic*
-  Utilità\*  
*Facilities\**
-  Informazioni  
*Information*
-  Note  
*Notes*
-  Collegamenti con altri percorsi  
*Connections with other routes*
-  Prestare attenzione  
*Hazard*

## \*Utilità / \*Facilities

-  Aeroporto  
*Airport*
-  Approdo  
*Harbour*
-  Area di sosta  
*Rest area*
-  Birdwatching
-  Cancelli  
*Gate*
-  Casone di valle  
*Old fishing hut*
-  Centri Visita Parco Delta del Po  
*Po Delta Park Visitor Centre*
-  Chiesa  
*Church*
-  Escursioni nautiche  
*Motorboat excursions*
-  Fontanella  
*Drinking water fountain*
-  Monumento  
*Monument*
-  Museo  
*Museum*
-  Noleggio biciclette  
*Bike rental*
-  Oasi naturalistica  
*Green or wooded area*
-  Ospedale  
*Hospital*
-  Parcheggio  
*Parking area*
-  Porto turistico  
*Tourist port*
-  Ristoro  
*Refreshments*
-  Servizi igienici  
*Public toilets*
-  Stazione ferroviaria  
*Railway station*
-  Stabilimento balneare  
*Seaside resort*
-  Struttura ricettiva  
*Accommodation*
-  Torretta birdwatching  
*Birdwatching tower*
-  Traghetto  
*Ferry*
-  Ufficio Informazioni e Accoglienza Turistica  
*Information and Tourist Office*
-  Ufficio Informazioni Turistiche  
*Tourist Information Office*

## Scopri il territorio della provincia di Ferrara in bicicletta.

- ▶ 86 pagine
- ▶ 29 itinerari
- ▶ 36 mappe di dettaglio
- ▶ 3.500 km complessivi percorribili
- ▶ 2 percorsi internazionali
- ▶ 7 collegamenti con altre città (Ravenna, Venezia, Bologna, Mantova, Modena, Padova, Verona)
- ▶ Posizioni GPS, utilità sul percorso, punti ristoro
- ▶ Caratteristiche tecniche, collegamenti e descrizioni per ogni itinerario.

## Buon viaggio!

### *Discover the area of the province of Ferrara by bicycle.*

- ▶ 86 pages
- ▶ 29 itineraries
- ▶ 36 detailed maps
- ▶ in total 3,500 km of accessible routes
- ▶ 2 international routes
- ▶ 7 connections to other cities (Ravenna, Venice, Bologna, Mantua, Modena, Padua, Verona)
- ▶ GPS positions, useful information on the route, rest stops
- ▶ Technical characteristics, connections and descriptions for each itinerary.

## Enjoy your trip!

**MOTOR**  
MOBILE TOURIST  
INCUBATOR

Lead partner: BSC Poslovno podporni center, d.o.o., Kranj  
Project Partners: Občina Jesenice (SLO), Turizem Bohinj (SLO), Ustanova Fundacija, BiT Planota (SLO), Delta 2000 Soc. Cons. a r.l. (IT), Provincia di Ravenna (IT), Provincia di Ferrara (IT), Provincia di Rovigo (IT), Informest (IT)

Progetto MOTOR finanziato nell'ambito del Programma per la Cooperazione Transfrontaliera Italia-Slovenia 2007-2013, dal Fondo europeo di sviluppo regionale e dai fondi nazionali.  
Projekt MOTOR sofinanciran v okviru Programa čezmejnega sodelovanja Slovenija-Italija 2007-2013 iz sredstev Evropskega sklada za regionalni razvoj in nacionalnih sredstev.



Ministero dell'Economia  
e delle Finanze



REPUBLIKA SLOVENIJA  
SLUŽBA VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE ZA RAZVOJ  
IN EVROPSKO KOHEZIJSKO POLITIKO